



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

Muğla'nın Yatağan ilçesine bağlı Eskihisar Köyü'nün içinden geçen Yatağan-Milas Karayolu'nun köyün dışına çekilmesinin ardından, 2012 yılının Haziran ayında yol üzerine yapılan ancak standartlara uymayan durak cebi, köydeki ulaşım sorunlarının çözümünde yeterli olmamıştır. Köye giriş çıkışlar da sorunludur.

Köy sakinleri, iş ve pazar bağlantısının en yoğun olduğu Yatağan ilçesine ulaşmak için bölünmüş karayolun karşısına geçmek ya da alt geçidi kullanmak zorunda kalmaktadır. Yaş ortalaması çok yüksek olan köylüler için, alt geçidi aşarak araçların rahatlıkla durabileceği düzlüğe ulaşmak, çok uzun bir yolu dolaşmayı gerektirmektedir. Yetkililer bu güçlüğü görmüş olsa gerek ki kısa süre önce yolu kesen bir yaya geçidi boya ile işaretlenmiştir. Ancak hiçbir trafik lambası, aydınlatma ve uyarı işareti bulunmayan bu yaya geçidinin, bölgede can kayıplarına yol açacak kazalara neden olacağı aşikardır. Kapalı durak olmaması da başlı başına bir sorundur.

Bu bağlamda,

1- Yatağan Orman İşletmesi'nden de öğrenilebileceği üzere, 19 Ağustos 2012'de Eskihisar Köyü yakınlarındaki Cazgırlar Köyü yönünde çıkan orman yangınına müdahale etmek üzere sevk edilen dozeri taşıyan TIR, Eskihisar Köyü'nden geçiş yapamamıştır. Bu tür hayati riskler taşıyan olayların tekrarlanmaması adına, Bakanlığınız bünyesinde herhangi bir çalışma yapılacak mıdır?

2- Bahsedilen yaya geçidi civarında, karayolunda hiçbir trafik uyarı işareti olmadığı gibi, bu kesimden geçen araçlar bölünmüş yola ulaşmanın da rahatlığı ile aşırı hız yapmaktadırlar. Bu durum da kazalara neden olmaktadır. Ayrıca yaya geçidinde hiçbir ışıklandırma olmadığı için, ne gelen araçlar durağı fark etmekte ne de yolcular duracağı yeri bilmektedir. Geceleri bu kesimde can güvenliği kalmamaktadır. Araçların hız yapmasını engellemek ve köy halkının güvenliğini sağlamak adına, bu yaya geçidi ile ilgili olarak hangi önlemler alınacaktır?

4- Yaya geçidini aşmak isteyenler, bölünmüş yol arasına yapılan su kanalını aşmak zorunda olduğundan, burada biriken mıcır ve kum nedeniyle kayıp düşmektedirler. Kış koşullarında aynı sorun daha da büyükmektedir. Bu sorunun giderilmesi için ne tür düzenlemeler yapılacaktır?

5- Alt geçidi kullanmak isteyenler için ise alt geçitte yaya kaldırımı olmadığı gibi, yağmurlu havalarda köprü altında su birikmesi, buradan geçişi olanaksız kılmaktadır. Alt geçidi kullanmak isteyen araçlar, alt geçit çıkışında Milas yönünden gelip köye girmek isteyen araçlarla tehlikeli şekilde karşılaşmakta ve kazalara ramak kalmaktadır. Bu konuda çalışmalarınız var mıdır? Varsa nelerdir?

6- Dünyaca ünlü tarihi kazı bölgesi Stratonikeia ve Eskihişar köyünden Milas yönüne gidiş yaz sezonundan beri sorun oluşturmaktadır. Bu bölgeye, daha önceden yapılacağı söylenen döner kavşağın yapılmasının gecikmesi, kazalara neden olmakta ve ziyaretçilerin girişlerini olumsuz etkilemektedir. Ulaşımındaki aksaklıkların kazı çalışmalarını ve turizmi olumsuz etkilememesi için hangi tedbirler alınacaktır?

7- Yerleşim merkezlerinin içinden ana ulaşım yollarının geçmediği, bu nedenle yolun köyün dışından geçirildiği iddiaları, yakındaki diğer köy içi geçişlere bakıldığında gerçekçi olmamaktadır. Karaltı, Tuzabat, Koru, Güvercinlik, Kafaca, Bozarmut, Bayır, Akçaova ve ülke genelindeki geçişlere baktığımızda bu iddia geçersiz kalmaktadır. Bu durumu nasıl değerlendiriyorsunuz? Yatağan'a bağlı Eskihişar Köyü'nün içinden geçen Yatağan-Milas Karayolu neden köyün dışına çekilmiştir? Yolun tekrar köyün içine alınması için Bakanlığınız bünyesinde gerekli düzenlemeler ve çalışmalar yapılacak mıdır?

8- Yeni düzenlemeler yapılana kadar bahsedilen köy ile ilçe arasında iş, eğitim, alışveriş gibi nedenlerle gidiş gelişleri kolaylaştıracak bir araç tahsisi düşünülmekte midir?

9- Sözü edilen yolun TKİ (Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu) bütçesinden yapıldığı ifade edilmektedir. Bu yolun yapımı tamamlanmadan iptal edilerek, ikinci kez yeni yol yapılmıştır. Bu zararın sorumlusu kimlerdir? Kullanımı yeni sorunlar yaratan bu yeni yolun sorumlusu kimlerdir? Can kaybı olmadan sorunların giderilmesi için hangi çalışmalar yapılacaktır?

