

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : 29416146-610 **34367**
Konu : 7/21111 Esas No.lu yazılı soru önergesi

25.122013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22/04/2013 tarihli ve 119587 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Aylin NAZLIAKA'nın 7/21111 Esas No.lu yazılı soru önergesi ile ilgili olarak;

Ankara Büyükşehir Belediyesinin mülkiyeti ve tasarrufunda bulunan şehrin muhtelif yerlerindeki 164 adet cadde, sokak ve bulvar üzerindeki uygun yerlerin UKOME kararıyla açık otopark alanı olarak belirlendiği, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 26'ncı maddesinde yer alan "*Büyükşehir belediyesi kendisine verilen görev ve hizmet alanlarında, ilgili mevzuatta belirtilen usullere göre sermaye şirketleri kurabilir. Genel sekreter ile belediye ve bağlı kuruluşlarında yöneticilik sıfatını haiz personel bu şirketlerin yönetim ve denetim kurullarında görev alabilirler. Büyükşehir belediyesi, mülkiyeti veya tasarrufundaki hafriyat sahalarını, toplu ulaşım hizmetlerini, sosyal tesisler, büfe, otopark ve çay bahçelerini işletebilir; ya da bu yerlerin belediye veya bağlı kuruluşlarının % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketler ile bu şirketlerin % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketlere, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletilmesini devredebilir...*" hükmü doğrultusunda 14/05/2012 tarih ve 782 sayılı Belediye Meclis Kararı ile 31 adet cadde, sokak ve bulvar üzerindeki otoparkların işletme hakkının 30/07/2010 tarihi itibarıyla 25 yıl süre ile Ankara Büyükşehir Belediyesi şirketi olan ANFA Ltd. Şti'ne devredildiği,

Öte yandan, Bakanlığımızın 01/06/2009 tarih ve B.05.0.MAH.0.07.01.00/14274 sayılı 2009/49 no.lu Genelgesinde; Ankara Büyükşehir Belediyesi sorumluluk alanı dâhilinde görevli olmayan bazı kişilerce cadde ve sokaklar ile meydanlarda gelişigüzel otopark yerlerinin oluşturulduğu ve araçlarını park eden şahıslardan zorla ücret alındığı, ücret ödemek istemeyen vatandaşların araçlarına zarar verildiği ve tehdit edildiği vaki intikallerden anlaşıldığı belirtilerek aşağıda belirtilen tedbirlerin alınmasının talep edildiği,

-Mevcut taşıt sayısı ve otopark alanları da dikkate alınarak ihtiyaç duyulan miktarda otopark yerlerinin Büyükşehir Belediyesi tarafından tespit edilerek hizmete sokulması,

-Otopark yeri olarak tespit edilen yerlerin doğrudan Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmesi veya yetki verilen gerçek ve tüzel kişilerce işlettirilmesinin sağlanması, yetkisiz kişi ve kuruluşların cadde, sokak, meydan ve yol kenarlarında mevzuata aykırı şekilde otopark işletmeciliği yapmasına kesinlikle izin verilmemesi,

-Mevzuata aykırı ve ruhsatsız olarak açılan otoparklar kapatılarak ve buraları işleten veya işlettirenler hakkında adli ve idari işlem yapılması konusunda, ilçe kaymakamlıkları tarafından mahalli güvenlik güçleri ve Büyükşehir Belediyesi arasındaki koordinasyonun sağlanması,

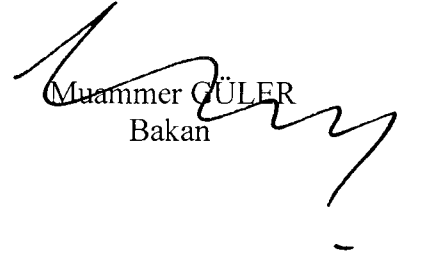
-Oluşturulacak denetim ekipleri marifetiyle otopark hizmetlerinin mevzuata ve Genelgede öngörülen esas ve usullere uygun olarak yerine getirilip getirilmediği hususunun ilçe kaymakamlıkları ve Büyükşehir Belediyesi tarafından kontrol edilmesi ve otoparkların işletilmesinde kamu gücünün yerinde, zamanında ve etkili bir şekilde kullanılmasına esas olmak üzere yukarıda belirtilen hususlarda koordinasyonun sağlanmasının ve sonuçlarından bilgi verilmesinin istenildiği,

Bu nedenle, şehrin otopark sorununa çözüm bulmak ve korsan tabir edilen otoparkçılığın önüne geçmek amacıyla UKOME kararı doğrultusunda otopark alanlarının belirlendiği,

Ayrıca, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisince yol boyu otoparkların kiraya verilmesine ilişkin olarak alınan 13/05/2011 tarih ve 1400 sayılı kararın, Ankara 17. İdare Mahkemesince “Otopark uygulaması yapılabilecek cadde, sokak ve bulvarlarda yol genişliği ile ilgili detaylı bir araştırma yapılarak geniş kapsamlı bir raporun hazırlanmadığı, ücretli otopark ücreti ödemek zorunda olup olmadıklarına ilişkin olarak daha önceden yapılmış detaylı bir proje çalışması da yapılmadan gerçekleştirilen bir düzenleme ile otopark alanı oluşturulduğu” gerekçe gösterilerek E:2012/50, K:2012/1276 sayılı ilamla iptal edildiği,

Bahse konu otoparklarla ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediyesi Alo 153 hattına gelen şikâyetlere anında cevap verildiği, bu şikâyetlerin yol boylarının otopark olarak kiraya verilip verilmediği hususları ile ilgili olduğu, daha ziyade korsan tabir edilen otoparkçılığın önlendiğini belirten olumlu görüşlerin alındığı, ayrıca otomobillerin hasara uğraması ya da vatandaşın tehdit edilmesine dair Ankara Büyükşehir Belediyesine doğrudan iletilmiş bir şikâyetin bulunmadığı anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Bakan