

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Emre KÖPRÜLÜ
Tekirdağ Milletvekili

Türkiye'nin en yoğun şekilde kullanılan il ve ilçe bağlantı yolu olan Çorlu Tekirdağ yolunun Çorlu-Şerefli Kavşağı bölümünde sürdürülen duble yol çalışmaları hala bitirilememiştir. Bu nedenle yol üzerinde hala onlarca kazaya sebep verilmektedir. En fazla trafik kazalarının yaşandığı yer olan ve yaklaşık iki yıl önce çalışmalarına başlanan duble yola dönüştürülen Çorlu-Şerefli/Tekirdağ bağlantı yolunun tamamlanamamış olması vatandaşları isyan ettirmiştir.

Yolun Çorlu ile Karatepe arasındaki bölümü ile Trakya Birlik ve Şerefli Kavşağı arasındaki bölümü yarım kalmıştır. Söz konusu bölümlerde bir yıldır hiçbir faaliyet yoktur. Dahası yolun dubleden tek şeride düştüğü noktalar çok tehlikeli bir halde bırakılmıştır.

Yolların yapılması için devletin kasasından milyonlarca lira ödenirken bu Ölüm Yolu olarak da adlandırılan yolun hemen bitirilmesi ve daha fazla can ve mal kaybının önüne geçilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'de en fazla trafik kazası haberlerinin çıktığı yerlerden biri olan Çorlu Şerefli/Tekirdağ bağlantı yolundaki çalışmanın üzerinden bunca zaman geçmesine rağmen bitirilememesinin sebebi nedir?
2. Bu duble yol çalışması için ayrılan bütçe ne kadardır? Daha fazla can ve mal kaybının yaşanmaması adına bu derece yoğun trafiği olan yolun çalışmasını ne zaman bitireceksiniz?