



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

22242
GK-120

Sayı : 43728771-610.00- / 3739
Konu : 7/22242 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 13.05.2013 tarihli ve KAN.KAR.BŞK.A.43452547-120.00-7/22242-202881 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 13.05.2013 tarihli ve 31853594-610-2-4147-2535 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/22242 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EK :
1- Yazılı Soru Önergesiyle İlgili
Cevaplar (3 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlığa

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

okaynar@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.
Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden B8M6-T2DM-8GZD kodu ile yapılabilir.

T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN 7/22242 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ CEVAPLAR:

Soru 1:Müşde de verdiğiniz halde Konya Çevreyolu Projesini 2013 yılı yatırım programına neden almadınız? Yatırım programına alınırsa çalışmalara başlanacağı Ulaştırma Bakanınca açıklanmasına rağmen, bu proje yıllardır programa neden alınmıyor?

Cevap 1:Konya Çevreyolu ile ilgili güncel bilgiler şu şekildedir;

- Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 2020 Nazım İmar Planına konan Konya 2. Çevre yolunun uzunluğu 129 km'dir.
- Bu yolun yapılması halinde Konya ilinin devlet yolu çıkışlarının tamamı birbirine bağlanmış olacaktır.
- Yolun; projesi 2007 yılında bitirilmiştir. Proje 2x2 olarak yaptırılmıştır.
- Proje güzergâhı 11 Mayıs 2010 tarihinde Karayolları ağına alınmıştır.
- Projede, ana arter durumundaki yollarda köprülü kavşaklar öngörülmüş olup, tali ve tarımsal amaçlı geçişlerde ise alt geçitler konmuştur. Projenin en önemli bölümü olan Karaman ayrımı- Isparta ayrımı arasındaki Meram Deresi viyadükle geçilmiştir.
- Konya 2. Çevre yolu üzerinde 11 adet Köprülü Kavşak, 3 adet Viyadük (1033,6 m) ve 4 adet Hidrolik Köprü bulunmaktadır.
- Kamulaştırma planları hazırlanan yolun yaklaşık yüzde 50'si imar sınırlarında olup, 18'inci madde uygulaması ile çözülmüştür. Kalan kısımlar için Tarım Reformu Genel Müdürlüğü ile toplulaştırma çalışmaları için yazışmalar yapılmış ve çalışmalar başlamıştır.
- Hazırlanan kamulaştırma planında;

Özel Mülkiyet	: 6 218 527 m ²
Tüzel Kişilik	: 333 326 m ²
Maliye	: 1 294 924 m ²
Mera	: 1 281 623 m ²
Tescil Harici	: 1 701 888 m ²
Diğerleri	: 1 287 862 m ²

olmak üzere toplam kamulaştırma alanı 12 120 151 m² dir.

- Yeni Konya Çevre Yolu mevcut projesine göre:

Konya-Ankara Yolunu	: 24. Km
Konya - Aksaray Yolunu	: 16. Km
Konya - Ereğli Yolunu	: 12. Km
Konya - Karaman Yolunu	: 14. Km
Konya- Akören-Bozkır Yolunu	: 6. Km
Konya - Seydişehir Yolunu	: 12. Km
Konya - Beyşehir Yolunu	: 16. Km
Konya - Afyonkarahisar Yolunu	: 18.Km' de kesmektedir.



Konya Çevre Yolunun projelendirme çalışmaları devam ettiğinden, sözkonusu Proje Karayolları Genel Müdürlüğünün 2013 Yılı Yatırım Programında yer alması için teklif ettiği projeler arasında yer almamıştır.

Soru 2:Kamu yatırımlarında hangi illere öncelik veriliyor? Konya neden göz ardı ediliyor?

Cevap 2:Yıllık Yatırım Programları; Uzun Vadeli Strateji, Kalkınma Planları, Yıllık Programlar ve kamu yatırım önceliklerinin belirlendiği Yüksek Planlama Kurulu Kararlarında yer alan öncelikler çerçevesinde Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan yatırım programı hazırlama esasları genelgelerinde belirtilen sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri dikkate alınarak hazırlanmaktadır. Kamu kaynaklarından finanse edilecek kamu yatırım projelerini kapsayan Yatırım Programındaki ödenek tahsisleri il bazında değil kuruluş ve proje bazında yapılmaktadır. Bununla beraber, Yatırım Programları hazırlanırken sektörel ve proje bazındaki öncelikler yanında; kalkınmada öncelikli, doğal afet yaşanan ve bölgesel gelişme planları kapsamında yer alan illerdeki projeler göz önünde bulundurulmaktadır.

Kamu yatırımı denildiğinde, genel ve özel bütçeli kuruluşların, döner sermayeli kuruluşların, sosyal güvenlik kuruluşlarının, kamu iktisadi teşebbüslerinin, fonların, İller Bankasının ve özelleştirme kapsamına alınan kuruluşların yaptığı yatırımlar yanında belediye yatırımları da anlaşılmaktadır. Bu sayılanlardan belediyeler hariç diğer kuruluşların projeleri, Kalkınma Bakanlığınca hazırlıkları yürütülen Yılı Yatırım Programlarında yayımlanmaktadır. Belediye yatırımlarından yalnızca dış proje kredisi kullanan projelere, toplama dahil edilmeden bilgi amacıyla Yılı Yatırım Programlarında yer verilmektedir.

Kalkınma Bakanlığı tarafından, Yatırım Programında yer alan projelerden il bazında tasnif edilebilenler belirlenerek “Kamu Yatırımlarının İllere Göre Dağılımı” adıyla yayımlanmaktadır. Ancak; bazı kamu yatırım projelerinin niteliği gereği (örneğin birkaç ili birden ilgilendiren karayolu, demiryolu, enerji, doğalgaz, petrol iletim hattı projeleri gibi) birden fazla ilimizde yer alması, benzer nitelikli işlerin bir proje altında toplulaştırılması, bazı projelerin yerinin birden fazla il veya “muhtelif” olarak belirtilmesi gibi sebeplerle; kamu yatırım ödeneklerinin yaklaşık yarısının il bazında tasnifi yapılamamakta, bu yatırımlar “muhtelif iller” kapsamında gösterilmektedir. Muhtelif iller kapsamındaki yatırımların ne kadarının hangi ilimizle ilgili olduğunu belirlemekte zorluklar bulunmakta, bu nedenle bu yatırımlar il bazındaki rakamlara dahil edilmemektedir. Dolayısıyla il bazında belirtilen yatırımlar illerin bütün yatırımlarını kapsamamaktadır. Değerlendirme yapılırken, illerin muhtelif iller kapsamındaki yatırımlardan da pay alabileceği göz önünde bulundurulmalıdır.

Ayrıca, bazı kamu projelerinin bir il sınırında yer alsa bile faydalarının diğer illere yayılan bir nitelikte olduğu görülmektedir. Herhangi bir ilde büyük bir proje yürütülmesi, büyük ölçüde bu ilin doğal imkan ve şartları ile ilgilidir. Yapılacak değerlendirmelerde bu hususlar da göz önüne alınmalıdır. Örnek vermek gerekirse; Artvin ilinde Çoruh Nehri üzerinde inşaatı devam eden baraj projeleri Artvin ili kamu yatırımlarını artırmaktadır. Fakat bu yatırımlar sadece Artvin iline değil tüm ülkeye fayda sağlamaktadır. Yine başkent olması nedeniyle Ankara ilinde bakanlıkların, genel müdürlüklerin ve birçok kurumun merkezi bulunmaktadır. Bu nedenle bu kurumların makina-teçhizat, bina ve bakım-onarım gibi projeleri Ankara ilinde görülmektedir. Oysa bu yatırımlar tüm ülkeyi ilgilendiren nitelikte yatırımlardır.

Tablo: Konya ili Kamu Yatırımları

Yıl	Sıralama	Yüzde pay	Ayrıca yandaki tablodan da görülebileceği üzere Konya İlimiz Kamu yatırımlarından aldığı pay ve sıralama bakımından yükselen bir grafik çizmektedir. Sonuç olarak diğer illerimizde olduğu gibi Konya İlimizde de toplumumuzun tüm kesimlerinin ekonomik ve sosyal altyapı ihtiyaçları imkânlar ölçüsünde karşılanmaya çalışılmaktadır. Gelecekte de sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri de dikkate alınarak Konya İlimize Hükümetimiz tarafından gerekli yatırımlar yapılacaktır.
2003	14	2,14	
2004	16	1,59	
2005	9	2,63	
2006	9	2,30	
2007	11	1,91	
2008	13	1,72	
2009	14	1,47	
2010	11	1,86	
2011	10	2,17	
2012	8	2,15	
2013	7	2,56	

Soru 3:Yeni Çevreyolu yapılmaması nedeniyle ana cadde haline gelen mevcut çevreyolunda yaşanan trafik çilesi bir tarafa, meydana gelen kazalardaki can ve mal kayıpları dikkate alınarak, Konya Çevre Yolu projesi 2014 yatırım programına alınacak mıdır?

Cevap 3:2014 yılı Yatırım Programı hazırlanırken, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Konya Çevre Yolu yapım işi teklifinin yapılması halinde işin yapılabilirlik etüdünün değerlendirilmesi ve diğer teklif edilen projeler ile birlikte önceliklendirmesi yapılarak karar verilebilecektir.

Soru 4:Konya Çevreyolu yapımı ne zaman başlayacak ve ne zaman bitirilecektir? Konyalılara kesin bir tarih verebilir misiniz?

Cevap 4:Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Konya Çevre Yolu yapım işinin Yatırım Programına dahil edilmesinin teklif edilmesi ve işin ekonomik olarak yapılabilir bulunması halinde, mevcut kaynaklar çerçevesinde ödenek tahsisi yapılarak proje termini doğrultusunda bitirilecektir.