



Tarih: 28.05.2013

Sayı: 2013/13602

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binalli Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.23.05.2013

Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

İstanbul'da yapılacak 3. havalimanı için imzalar atılmış, ilk etabın 2017'de bitirilmesi planlanmıştır. Yapılacak 3.Havalimanı'nın Türkiye'nin önemli kuş göç yolları üzerinde olduğu ortaya çıkmış, projenin nihai Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunda ise kuş hareketliliğine özel vurgu yapılması dikkat çekmiştir. Raporda, proje sahasındaki kuşlar ve göçlerinin en az 2 yıl izlenmesi gerektiği ifade edilmekte, muhtemel kazaları önlemek için 2 yıl kuş hareketlerinin izlenmesi, düzenli olarak kuş sayımlarının yapılması uzmanlarca önerilmektedir. Raporda ayrıca Proje sahasında bulunan kuşların envanterinin çıkarılması, üreyen türlerin belirlenmesi, göç eden türlerin ve göç yollarının tespiti ile geçiş yönlerinin belirlenmesinin son derece önemli ve gerekli olduğuna işaret edilmektedir. Göçler, ilkbaharda başlayıp yazın da devam etmektedir.

Bu nedenle;

1-Üçüncü havalimanı yapılmasına karar verilen alanın Türkiye'nin önemli kuş göç yolları üzerinde olduğu daha önce bilinmekte midir, eğer bilinmekte ise havalimanının bu alana yapılması konusunda neden ısrar edilmiştir?

2-Bölgeden geçen kuşlar çeşitlerine ve sayılarına göre incelenmiş midir, bunların dağılımı nasıldır, bu kuşların göç sırasında zarar görmemesi için ne gibi tedbirler alınması düşünülmektedir?

3-Projenin nihai Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunda özel vurgu yapılan kuş hareketliliği konusunda ve ifade edilen proje sahasındaki kuşlar ve göçlerinin en az 2 yıl izlenmesi, düzenli olarak kuş sayımlarının yapılması önerisine uyulacak mıdır, bu uygulamalar nasıl yapılacaktır?

4-Kazaların yaşanmaması ve uçakların göçlerden etkilenmemesi için başka ne gibi önlem ve önerileriniz olacaktır?