

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

13.12.2012
25072

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.610-347

.../.../2012

Konu : Soru Önergesi (7/10072)

13.12.2012 * 25072

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığının 2/10/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-86735 sayılı yazıları.
b) 27/11/2012 tarihli ve B.21.0.GGM.0.01.610-347/23960 sayılı yazımız.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıları ekinde alınan ve ilgi (b)'de kayıtlı yazımız ile cevaplandırılan İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU tarafından tevcih edilen 7/10072 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin olarak; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından alınan bilgiler doğrultusunda hazırlanan ilave cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

EK: Soru önergesi ilave cevabı (1 sayfa).

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

EK

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU'na Ait 7/10072 Sayılı Yazılı Soru Önergese İlişkin İlave Cevap:

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU tarafından tevcih edilen 7/10072 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin ilk cevabi yazımızda; bahse konu önergenin 1 ila 6 ncı sorularına ilişkin toplu cevabımızda, *"..Ayrıca; konuyla ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile de irtibata geçilmiş olup anılan Bakanlıkça bildirilecek ilave görüşler, bilahare tarafınıza iletilecektir."* ibarelerine yer verilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından Bakanlığımıza intikal eden konuya ilişkin cevabi yazılarında;

"...Suriye tarafının 4 Aralık 2011 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ile transit taşımalardan alınan geçiş ücretini arttırmayı, ikili taşımalardan da geçiş ücreti almaya başlaması ve akaryakıt fiyat farkı ücretini yükseltmesi ile Suriye'ye ve Suriye üzerinden yapılan taşımaların maliyeti artmış ve bu durum taşımalarımızda düşüşe neden olmuştur. Daha sonraki dönemde, güvenlik sorununun artması ve sürücülerimize yönelik saldırılar nedeniyle, Suriye'ye yönelik taşımalarımız durma noktasına gelmiştir. Bu süre içerisinde, güzergahın kullanılmasında ortaya çıkabilecek riskler konusunda taşımacı dernekler vasıtasıyla yolcu ve yük taşımacılığı ile iştigal eden firmalarımız sürekli olarak bilgilendirilmiştir.

Ortadoğu ülkelerine yönelik taşımalarımızda önemli bir transit güzergahı olan Suriye'de yaşanan olaylar neticesinde, taşımacılarımızın bu durumdan olumsuz etkilenmemesi için, alternatif taşıma modlarının (karayolunun yanı sıra denizyolu ve havayolu) ve alternatif güzergahların belirlenmesi, taşımacılarımızın belirlenen alternatif güzergahlar üzerinden en uygun maliyetler ile taşıma yapmaları ve bu güzergahların taşımacılarımıza daha cazip hale getirilmesi yönünde gerek diğer ilgili kamu kurum ve kuruluşları, gerekse taşımacı dernekler ile işbirliği içerisinde çalışmalar yapılmıştır. Bu çalışmalar neticesinde; 2012 yılı içerisinde Mersin- Port Said (Mısır), İskenderun-Port Said (Mısır) ve Mersin-Tripoli (Lübnan) Ro-Ro hatları kurulmuş ve taşımacılarımızca Ro-Ro hatlarının kullanımı teşvik edilmiştir. Özellikle ülkemiz ile Mısır arasındaki Ro-Ro hatları sadece Suudi Arabistan ve Körfez ülkelerine yönelik alternatif bir güzergah olmayacak, aynı zamanda Libya, Tunus, Cezayir, Fas gibi Kuzey Afrika ülkelerine yönelik karayolu taşımacılığını da mümkün kılacaktır. Bu sayede, hem taşımacılarımızın yeni pazarlara açılması, hem de Suriye pazarından kaynaklanan kayıpların bu yeni pazarlar ile telafi edilmesi mümkün olacaktır.

Öte yandan, Çobanbey-Karkamış arasındaki demiryolu hattının yenilenmesiyle Çobanbey İstasyonu aktif hale getirilmiş, Nusaybin ve İslahiye'ye ilave olarak Suriye'ye 3'ncü demiryolu kapısı olan Çobanbey Sınır Kapısı hizmete açılmıştır. Bu sayede Suriye'ye Çobanbey üzerinden yolcu ve yük taşımacılığı başlatılmıştır.

Ülkemizden Irak ve İlerisine demiryoluyla buzdolabı, boru, plastik ambalaj, petrol gazı, parfüm, lastik, sabun, çimento, kağıt ambalaj, seramik, fayans, cam, mermer, inşaat malzemesi v.b. madde cinsleri taşınmaktadır. Bu kapsamda Irak'a yapılan taşımalarda Suriye sınır kapısının kapalı olması durumlarında Ülkemizden Irak ve ötesine yapılan demiryolu yük taşımalar Mardin, Şenyurt ve Nusaybin'e kadar demiryoluyla, daha sonrasında ise aktarmalı olarak karayoluyla yapılmaktadır. Bu şekilde Mardin, Şenyurt ve Nusaybin'den karayolu aktarmalı olarak 23 Ekim 2012 tarihi itibarıyla 6.620 vagon, 202.905 ton kombine yük taşınması yapılmıştır." ifadelerine yer verilmiştir.