



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10.8.2012
Sayı: 5/38

9805

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı yanıtlanmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.10.08.2012

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Kent içi ulaşımı, Ana Ulaşım Planından yoksun olarak biçimlendiren Ankara Büyükşehir Belediyesi, kamu kaynaklarını heba etmekle sonuçlanacak teleferik yapımına yoğunlaşmış bulunmaktadır.

Gündelik keyfi kararlarla girilen bu yeni ucube proje kamu kaynaklarını zarara uğratacak olmasına karşın teleferik yapımı kapsamında açıklanan projeler çözüm içeriğinden de yoksundur.

Başta meslek odaları olmak üzere ilgili kamuoyu Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığının böylesi geçer not alması mümkün olmayan projelerle teleferik ihalesi yapmaya kalkışmasını endişe ile izlemektedir.

Bu kapsamda Ankara Büyükşehir Belediyesi, Kızılay-Dikmen, Siteler-Karapürçek, Yenimahalle-Şentepe, Siteler-Doğantepe, Etlük-Sıhhiye aksları olmak üzere 5 hatta teleferik projesini hayata geçireceğini kamuoyuna açıklamıştır. Bu projelerden sadece Kızılay-Dikmen hattı ile ilgili Belediye Meclisi kararı alınmış olduğu ve 04.07.2012 tarihinde askıya çıkarıldığı, diğer hatlarla ilgili henüz askıya çıkmış bir karar bulunmadığı konuşulmaktadır.

Ancak EGO Genel Müdürlüğü tarafından Siteler-Karapürçek, Yenimahalle-Şentepe hatlarının 15-18 Ağustos 2012 tarihlerinde ihalelerinin yapılacağı kurumun web sitesinde ilan edilmiştir.

"Teleferiğin kent içinde kullanımının temel şartı, erişilecek yerde başka hiçbir ulaşım olanağının olmaması ve sunulan kapasiteye uygun yolculuk talebinin bulunmasıdır. Ankara'da teleferik yapımının önerildiği tüm alanlara halen otobüs ve minibüslerle toplu ulaşım hizmeti bulunmakta, buralarda motorlu taşıtların kullanabildiği yollar hizmet vermeyi sürdürmektedir. Teleferik yapımının önerildiği yerlere halen erişim olanağı bulunduğundan teleferik gibi çok pahalı ve düşük kapasiteli bir yatırımın bu alanlar için gerekli olmadığı, çözüm içermediği açıktır.

Önerilen beş hatla 2.400 kişi kapasiteli 27 km teleferik yerine aynı yatırım tutarı ile 10.000 kişi kapasiteli 65 km metrobüs hattı, 12.000 kişi kapasiteli 32 km tramvay hattı yapılması mümkündür. Bu sayılar, yapılan yatırımın ve harcanacak paranın yanlış olduğunu açıkça göstermektedir. Ankara'da yaşanan ulaşım sorunu kentin ana koridorlarında zirve saatlerde yaşanan sıkışıklık ve tıkanıklıklardır.

Ankara'da yıllardır toplu ulaşım ihmal edilmiş, kentliler otomobil kullanılmaya zorlanmış ve düşük kaliteli minibüs ve özel otobüslere yönlendirilmişken dünyadaki en pahalı ve düşük kapasiteli ulaşım türlerinden biri olan teleferik kentin ana koridorlarında yaşanmakta olan sorunlara hiçbir katkı sağlamayacaktır. Teleferik kentin ulaşım sorunlarına herhangi bir çözüm getirmezken, kentin gerçek toplu ulaşım için harcanabilecek kaynaklarını heba etmiş olacaktır.

Ankara'daki bazı mahallelerin erişim sorununu çözmekte "teleferik" bir ulaşım biçimi olarak değerlendirilebilir. Ancak bunun bilimsel çalışmalar sonucunda ortaya konması ve teknik ve ekonomik yapılabilirliğinin ispatlanması gerekirken Ankara'daki teleferik önerilerinde hayati anlamda eksiklikler bulunmaktadır.

1. Açıklanan öneriler Ulaşım Ana Planına dayanmamaktadır.

2. Projelerin hiçbirisi için ulaşım ihtiyacını ve talebini belirleyen bir Ulaşım Etüdü, tür seçiminin doğruluğunu ispatlayan bir Teknik Fizibilite ve Finansal ve ekonomik açılarından yatırımın doğruluğunu ve yatırımın geri dönüşü olduğunu ortaya koyan Ekonomik ve Mali Fizibilite Etütleri yapılmamıştır.

3. Bu teleferik hatları için risk analizi, çevresel etki değerlendirme etüdü gibi araştırmalar yapılmamış, güzergâh ve durakların etüt yapılmadan projelendirilmiş bulunmaktadır."

Bu kapsamda, TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesinin "Teleferik" konulu teknik raporu ulaşım uzmanlarına hazırlatılarak kamuoyuyla paylaşılan bu arada bize de ulaşan projesinin Sayın Cumhurbaşkanlığı makamına, makamınıza ve bazı bakanlık makamlarına sunulduğu bilgimiz dahilindedir.

Bu bağlamda;

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından bilimsel planlama kriterleri göz ardı edilerek hazırlanan ve kamu kaynaklarının israfı anlamına gelecek teleferik projesinin durdurulması konusunda ilgililere talimat vermeyi düşünüyor musunuz?