

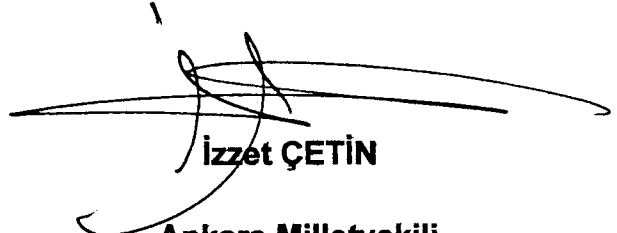


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 20 Mart 2015
Sayı: 1193

20495

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.


İzzet ÇETİN
Ankara Milletvekili

Ankara İstanbul arasındaki 576km'lik düşük standartlı demiryolunun 160km kısaltarak 416km'ye düşürülmesi amacıyla 1943 yılında projelendirilen, 1975 yılında yatırım programına alınan ve 1976 yılında temeli atılan "Sürat Demiryolu" projesinde aradan geçen 37 yılda görünür bir ilerleme sağlanamamıştır. Proje kapsamında yer alan 10km'lik Ayaş Tünelinin 8km'lik bölümü eski yıllarda açılmış ve proje bu şekilde kalmıştır. Tünelin yapılan kısmının ayakta kalabilmesi için her yıl belli miktarda kaynağın harcandığı bilinmektedir. Bu konuyla ilgili olarak;

- 1- Ankara İstanbul Sürat Demiryolu ve Ayaş Tünelinin akıbeti ne olacaktır?
- 2- Bu proje kapsamında bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 3- Ayaş Tünelinin muhafaza edilmesi amacıyla yıllık ne kadar harcama yapılmaktadır?
- 4- Ayaş Tünelinin yıllardır tamamlanamayan 2km'lik kısmı açılacak mıdır?