



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 3212
Tarih: 29.04.2013

23235

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM* tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

İdris BALUKEN

BDP Grup Başkanvekili

Bingöl Milletvekili

Bingöl ilimizi diğer illerle birbirine bağlayan yollarının yapımı yıllardır devam etmesine rağmen bitirilememektedir. Yol yapımlarının bitirilememesi ve bu zaman zarfındaki ihale süreçleri, halkımıza hem maddi anlamda hem de manevi anlamda birçok olumsuzluk getirmektedir.

Şehirlerarası yolların tamamlanamaması büyük bir sorun olmakla beraber yol yapımının başlama tarihinden bu yana gelişen ihale süreçleri ise Bingöl kamuoyunda birçok usulsüzlük iddiasının ortaya çıkmasına neden olmuştur. Halktan toplanan vergilerle halka hizmet edilmesi gerekirken temel kamusal hizmet olan şehirlerarası yolların yapımının bir türlü bitirilememesi ve kamusal kaynakların spekülatif ihale süreçlerine tabi tutulması da kaynakların etkin kullanımı noktasında birçok şüpheyi yer bırakmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Bingöl-Elazığ Karayolunun Bingöl'den Karakoçan'a kadar olan kısmında projelendirme çalışmaları hangi tarihte başlatılmıştır? Söz konusu proje bu zaman zarfında herhangi bir değişikliğe uğramış mıdır?
- 2- Bingöl-Elazığ Karayolunun Bingöl – Karakoçan arasındaki kısmının yapım çalışmalarına fiili olarak hangi tarihte başlanmıştır? Bu başlangıç tarihinden itibaren yolun yapımı ile ilgili olarak herhangi bir sebeple yeniden ihale süreci yapılmış mıdır? Yeniden ihale yapılmış ise gerekçesi nedir?
- 3- Bingöl-Elazığ Karayolu projelendirmesi duble yol yapımını mı öngörmektedir? Duble Yol olarak projelendirilmeyen bölgeler varsa yolun kaçınıcı kilometrelerine tekabül etmektedir?
- 4- Bingöl-Elazığ Karayolu yapım işleri için İl Özel İdaresi Sekreterliğinin bütçesinden bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır? Bingöl-Elazığ Karayolunun Karakoçan'a kadar olan kısmında yapım işlerinde Özel İdare sekreterliğinin; İşçi, makine parkı, nakdi olarak yaptığı harcamaların toplam miktarı nedir? Bu harcamaların yüklenici firmalar yerine İl Özel İdaresi'ne yaptırılmasının gerekçeleri nelerdir?
- 5- Bingöl- Elazığ karayolunun Bingöl'den Karakoçan'a kadar olan kısmının toplam maliyeti ne kadardır? Karakoçan'dan Elazığ'a kadar olan kısmının toplam maliyeti ne kadardır?
- 6- Aynı yolun Bingöl'den Karakoçan'a kadar olan kısmında son on yılda yapılan ihale sayısı kaçtır? Karakoçan'dan Elazığ'a kadar olan kısmında yapılan ihale sayısı kaçtır? Bu ihalelerde tenzilat oranı kaçtır? Söz konusu ihaleler hangi firmalara ne kadar fiyata verilmiştir?
- 7- Yolun yapımının başladığı tarihten bugüne kadar bu yolda kaç tane kaza gerçekleşmiştir? Bu kazalarda yaralanan veya yaşamını yitiren insan sayısı kaçtır? Söz konusu kazalarda oluşan maddi hasar nedir?
- 8- Bu yolun yapımı sürerken gerçekleşen ve maddi-manevi zararlara sebep olan kazalar konusunda yolun yapımını üstlenen firma ve ilgili mülki amirlerin sorumluluğu var mıdır? Bu konudaki düşünceleriniz nelerdir?