



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

Bursa'nın toplu taşıma sorununa çözüm oluşturma iddiasıyla yapımına başlanan Bursaray metro projesi için ilave araç almaya karar veren Büyükşehir Belediyesi'nin hurdaya çıkan 30 yıllık vagonları alma kararı, tramvay üretimi ve teknoloji merkezi olma yolundaki Bursa'da büyük bir hayal kırıklığı yaratmıştır. Hollanda'nın Rotterdam kenti metrosunda kullanıldıktan sonra hurdaya çıkan 30 yıllık vagonlar için 6 milyon Euro ödeneceğini açıklayan Bursa Büyükşehir Belediyesi, bu miktarı yeni vagon fiyatlarıyla kıyaslayarak tasarruf algısı yaratmaya çalışmaktadır. Öte yandan daha önce alınan araçlar, iki farklı marka olup, farklılıklar nedeni ile her bir marka için ayrı işletme, yedek parça, servis ve bakım zorlukları bulunduğundan üçüncü farklı marka aracın girmesi ile de sistem daha karmaşık hale gelecek, işletme ve bakım maliyetleri daha da yükselecektir. Bu bağlamda;

- 1- Planlama zafiyeti nedeniyle hem Bursa ekonomisi hem de ülke ekonomisi için büyük bir maliyet doğuracak bu alımlar konusunda bir an önce harekete geçilmesi ve Bursa'nın hurda araç merkezine dönüşmesinin engellenmesi konusunda Bakanlık olarak bir girişiminiz olacak mıdır?
- 2- Bursa Hafif Raylı Sistemi için Büyükşehir Belediyesi tarafından alınmasına karar verilen 30 yıllık ikinci el vagonlar için Bakanlığınız nezdinde bir paylaşımda bulunulmuş mudur? Bu tür alımlarda karar ve yetki tamamen Büyükşehir Belediyelerine mi aittir?
- 3- Ülkemizde uygulanan yasalar gereği 30 yıllık vagonlar ile 25 yıllık araçlar hurda sayılıp, trafikten çekilmeye çalışılırken, Avrupa'nın kullanımdan çektiği vagonların ulaşımda kullanılacak olması insan hayatı için bir risk ve mevzuat açısından çelişki değil midir?

- 4- Rotterdam'dan alınacak ikinci el bir vagon için belirlenen fiyatla, daha önceden alınan aynı türden yeni bir vagon fiyatı arasında fark ne kadardır? Aynı sayıda yeni vagon alınsaydı toplam maliyet ne kadar olacaktı?
- 5- Alınmasına karar verilen ikinci el 30 yıllık vagonların kullanım ömrü ne kadar kalmıştır? Bu vagonlardan dolayı oluşacak bir kazada sorumluluk yalnızca Bursa Büyükşehir Belediyesine mi ait olacaktır? Bakanlık olarak bu konuda bir sorumluluk üstlenecek misiniz?
- 6- Rotterdam'dan alınmasına karar verilen 30 yıllık vagonların ya da ikinci el araçların ithali, Dış Ticaret ve Gümrük mevzuatı açısından uygun mudur?
- 7- İkinci el vagonlarla ileride Bursa'nın "hurda vagon çöplüğüne" dönüşeceğini, ayrıca ithal alımları ile "yerli üretim"in önünün kesileceğini ve olumsuz örnek oluşturacağını düşünmüyor musunuz?
- 8- Burulaş kanalıyla ihalesiz ikinci el vagon alımı yapılmasının, şeffaflık ve hesap verebilirlikle bağdaşır bir yanı var mıdır?
- 9- Ulaşım ile ilgili bu tür büyük projelerde, bakanlığınızın yanı sıra kent paydaşlarının ve meslek odalarının görüşlerinin dikkate alınmamasının mantıklı bir izahı var mıdır? İstanbul ve Ankara metrolarıyla ilgili bütün sorumluluğu üstlenen bakanlığınızın, Bursaray metrosuna yaklaşımı nasıldır?
- 10- Bursa Büyükşehir Belediyesi şehir içi yolcu taşımacılığı yapan araçları eski, bakımsız, lastikleri yıpranmış olduğu gerekçesiyle pasifize edip dikey taşımacılığı da ulaşım işiyle yetkili kıldığı Burulaş'a vermek isterken, yine kullanım dışı olan vagonları ithal ederek taşıma hizmeti vermeye çalışması bir çelişki değil midir?