



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Orman ve Su İşleri Bakanı Sayın **Veyssel EROĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 98. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Arhavi, Artvin Vilayeti'nin il sınırında ve Karadeniz kıyısındaki konumuyla; alternatif turizm için her türlü doğal güzelliğin mevcudiyetine sahip yerleşim alanlarından biridir. İlçe denizden başlayarak ormanlık ve dağlık iç bölgelere doğru uzanan 3 ayrı vadi üzerinde kurulmuştur. Arhavi Ovasının tam ortasından akan Kapise deresinin en önemli ve en büyük kolu olan Orçi çayı anılan vadilerin en büyüğü ve flora bakımından en zengin türlerin bir arada görüldüğü "KAMİLET" bölgesinin tepelerinden doğarak ve vadi içerisinden coşkunsu bir şekilde akarak Kapise deresine karışır. Kamilet Vadisi üzerinde yetişen nebatat incelendiğinde Dünya üzerindeki mevcut bitki türlerinin % 68' ini bünyesinde saklayan bir doğa cenneti olduğu görülür.

Kamilet Vadisi tarihi yapıtlar bakımından da zengin antik eserleri bünyesinde bulundurmaktadır. Mitolojik çağlardan kalma su kanallarının kalıntılarının yanında, yüksek debide akan Orçi Deresinin üzerine 17. yüzyılda Osmanlılar tarafından birbirlerine dik açıda yapılmış sanatsal değerlere sahip iki adet taş işlemeli kemer köprülere sahiptir.

Yine anılan vadiye akan Orçi Deresinin taşıdığı kar karışımı soğuk suyundan dolayı kırmızı benekli alabalıkla birlikte; Norveç'ten yola çıkarak Güney Karadeniz kıyı şeridine gelen ve Ardeşen ilçesindeki Fırtına deresinin yanında, Arhavi'deki Kapise Deresine girerek yumurtalarını bırakan "Deniz Ala'sı" adlı balıklarının yaşamsal alanıdır.

Böylesine önem taşıyan Cennetten bir köşe olan Arhavi'nin Kamilet Vadisine son yıllarda getirisi götürüsünün yanında cüce kalan HES Projesi uygulanmak istenmektedir.

Bu Bağlamda;

- 1- Kamilet Vadisini besleyen iri ufaklı bir çok dere üzerinde HES projeleri yapılacağı doğru mudur?
- 2- Bölge Turizm'in lokomotifi olan Tarihi Çifte Köprü ve Mençuna Şelalesi'nin de bu bölgede olmasını düşünürsek, anılan bölgede HES yapılması bir bölgeyi Turizm ve ekonomi anlamında baltalamak değil midir?
- 3- Anılan bölgede kaç adet HES Projesi bulunmaktadır? İsim-İsim açıklar mısınız?
- 4- Halkın tepkisini çeken bu proje ile ne amaçlanmaktadır?
- 5- 20 metre genişlikte yapılmaya başlanan yolun, yayla yolu olduğunu söyleyenler aslında Kamilet Vadisi üzerinde yapılmak istenilen HES projesine hizmet etmek maksadını taşıdığı herkesçe bilinmektedir. Doğa harikası bu güzergaha HES projeleri için mi yol yapılıyor?