



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 3346
Tarih: 13.05.2013

24409

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Hüsamettin ZENDERLİOĞLU

Bitlis Milletvekili

Türkiye'de taşımacılık faaliyetinin % 90 oranında karayoluyla yapılmaktadır. Taşımacılık sektöründe kamyon ve tır sayısı 700.000'in üzerindedir. Günümüzde nakliye sektöründe yaşanan birçok sıkıntı bulunmaktadır. Öyle ki; nakliye sektörü kazanç açısından en dip noktadadır. Maliyet girdileri ve akaryakıt fiyatlarının aşırı pahalı olması, trafik cezalarının yüksekliği, iş yokluğu ve buna bağlı olarak yıkıcı bir rekabet ortamında çoğu kez düşük ücretle, hatta yakıt parasına taşıma yapma nakliye sektörünü tüketmektedir. Ağır bürokratik işlemler yanında şoför esnafının K1-K2, Y1, D1, D4 gibi belge almak zorunda bırakılması ve AB uyum yasaları çerçevesinde yolcu ve yük taşıyan sürücülere SRC belgesi alma zorunluluğu getirilmesi, sorunların yaşanmasına neden olmaktadır. 2003 öncesi şoförler SRC belgesinden muaf tutulmuştur. Son zamanlarda Türkiye'de 2003-2005 yılları arasında yolcu ve yük taşımacılığı yapan yaklaşık 2000 yurttaşlarımızın SRC belgeleri iptal edilmiştir. Trafik polisleri tarafından yapılan kontrollerde belgelerinin geçersiz olduğu söylenmekte ve araç sahiplerine her seferinde 1000 TL para cezası kesilmektedir. Yolcu ve yük taşımacılığı yapan yurttaşlarımız bilindiği gibi uzak mesafelere gitmekte ve aynı gün içinde yol kontrollerine kaç kez yakalanırsa yakalansın yine trafik cezası kesilmektedir. SRC belgelerinin iptal olmasına karşın tekrar sınava girmek isteyen vatandaşlarımız 29 Ekim 2013 tarihini beklemek zorundadırlar ancak geçimlerini sağlayabilmeleri için çalışmaları gerekmektedir. Bu durum karşısında taşımacılık sektörünün karşılaştığı olumsuz durumlarda göz önünde bulundurulduğunda yurttaşlarımız büyük bir sıkıntı çekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- 2003-2005 yılları arasında SRC belgesi alan sürücülerin belgelerinin iptal edilmesinin nedenleri nelerdir?

- 2- 2003-2005 yılları arasında SRC belgesi alan kaç yurttaşın belgesi iptal edilmiştir?
- 3- SRC belgelerini alabilmeleri için 29 Ekim 2013 tarihinde yapılacak olan sınav tarihine kadar taşımacılık sektöründe çalışan yurttaşlarımızın karşılaştığı olumsuz sorunlar için (trafik cezaları) Bakanlığınız tarafından yapılacak olan çalışmalar var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?
- 4- 2012-2013 yılları arasında SRC belgesi geçersiz olduğundan dolayı trafik cezası alan nakliyeciler esnafımızın sayısı kaçtır?
- 5- Bakanlığınız tarafından taşımacılık sektörünün sorunları hakkında yapılan bir araştırma var mıdır? Taşımacılık sektörünün sorunları karşısında bakanlığınız tarafından alınan önlem ve tedbirler nelerdir?