



Sayı : 64272063-610-1794  
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-23077)

19 Haziran 2013

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

**İlgi:** TBMM Başkanlığının 21.05.2013 tarih ve 43452547-120-07-124398 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın D. Ali TORLAK'ın tarafıma tevcih ettiği 7/23077 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

**Taner YILDIZ**  
Bakan

**EK :**  
Önerge Cevabı (3 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN D. ALİ TORLAK'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI  
(7/23077)**

**Sorular 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9:**

Yabancı sismik arama gemilerinin, özellikle Akdeniz ve Ege'de ülkemiz ve komşu ülkeler arasında yer alan ihtilaflı deniz alanlarında ülkemiz adına araştırma yapmaktan kaçınmaları nedeniyle, Türkiye için bu alanda kendine ait petrol ve doğalgaz aramaları için bir sismik arama gemisinin olmasının önemi açıktır.

Bu kapsamda Bakanlığınızca 2013 yılı başlarında Norveç'ten satın alındığı bilinen Bahama Bayraklı Polarcus Samur isimli Sismik Geminin ülkemiz için büyük fayda sağlayacağı muhakkaktır. Ancak, deniz yetki alanlarımız başta olmak üzere tüm denizlerde bilimsel ve teknik araştırmalar yapmak üzere sismik araştırma gemisinin Türk Tersanelerinde yapılabilirdiği de bilinmektedir.

Bu kapsamda;

- Petrol ve doğalgaz aramaları için Norveç'ten alındığı belirtilen sismik arama gemisinin ülkemize maliyeti nedir? Böyle bir geminin Norveç'ten alınma gerekçesi nedir?
- Bu gemi ihaleyle mi alınmıştır? Alınma usulü nedir?
- İhale ile alındı ise, ihaleye kaç firma ve hangi firmalar teklif vermiştir? İhalesiz alındı ise, bu durum şaibe şüphesini oluşturmaz mı? Oluşturmaz ise büyük meblağ içeren bu geminin ihalesiz olarak alımı hangi mevzuata göre yapılmıştır?
- Petrol ve doğalgaz aramaları için sismik arama gemisinin "Kamu Alımlarında Türkiye'de Üretilen Ürünlerin Özendirilmesi" çalışması çerçevesinde ve yerli üretimin desteklenmesi kapsamında 06.09.2011 tarih ve 28046 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Başbakanlık genelgesine göre Türk Tersanelerinde yapılması hususunda herhangi bir girişiminiz oldu mu? Oldu ise hangi girişimlerde bulundunuz açıklar mısınız? Olmadı ise, bu genelge neden dikkate alınmamıştır?
- Söz konusu geminin ülkemizde yapılması ve yurt dışından alınması için yeteri kadar araştırma yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonuçlarını açıklar mısınız?
- Alınan sismik arama gemisinin teknik özellikleri nelerdir?
- Kaç metre derinliğe kadar ve kaç boyutlu sismik arama yapabilmektedir?
- Alınırken diğer ülkelere ait aynı amaçla sismik arama yapan gemilerle karşılaştırma yapılmış mıdır? Yapıldı ise hangi ülkelere ait sismik gemilerle kıyaslama yapılmıştır? Karşılaştırma sonuç değerlendirmesi nedir?
- Satın alındığı tarihten bu yana bu gemiyle hangi çalışmalar yapılmıştır? Bu çalışmalar nerelerde yapılmıştır? İstenilen verim alınmış mıdır? Sonuçları nedir?

**Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9:**

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) tarafından satın alınan geminin, satın alma bedeli 130.000.000 \$ ve gemi mobilizasyon bedeli 3.500.000 \$'dır.

Gemi, teklif almak suretiyle ihale ile alınmıştır. Alım öncesi yapılan ön değerlendirme ve piyasa araştırması sonucunda dünya çapında gemi alım satımı yapan ve teklif verebilecek firmalar araştırılmıştır. Bu araştırma sonucunda Fugro Geoteam, Schlumberger, Overseas, CGG Veritas, PGS Geophysical ve Polarcus AS firmalarından teklif istenmiştir. Söz konusu firmalardan Fugro Geoteam, CGG Veritas ve Polarcus AS ihaleye teklif vererek katılmıştır.

Gemi temini öncesinde değerlendirme ve satın alma şeklinde iki aşamalı olmak üzere komisyon kurulmuştur. Komisyon ülkemizde ve dünyada bu sektörde iş yapan firmalarla temasa geçerek gerek yapım ve gerekse hazır gemi temini yönünde araştırma yapmıştır.

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN D. ALİ TORLAK'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI  
(7/23077)**

Gemi yapım işinin uzun sürecektir olması ve en kısa sürede sismik veri toplama kapasitesine haiz gemi alınması gereklilikleri nedeni ile hazır gemi arayışına girilmiş ve ilgili firmalarla temasa geçilmiştir.

Barbaros Hayreddin Paşa gemisi alınan firmaya 2011 çeyreğinde teslim edilen, ultra modern ve buzullarda çalışma yeteneğine sahip 8x6 km alıcılı üç boyutlu sismik ve 10 km alıcı kablosu uzunluğunda iki boyutlu sismik veri toplama yeteneğine sahiptir. Hem sığ denizlerde hem de derin denizlerde, iki boyutlu ve üç boyutlu sismik operasyonları gerçekleştirebilme kapasitesine sahiptir.

Gemi, en son denizcilik sistemlerinin, en gelişmiş sismik ve kaynak teknolojileriyle bir araya getirilmesiyle oluşturulmuştur. Dizel itici gücü ile çalışan bu gemi sismik ses kaynağı, yüksek özellikli katalitik çeviricileri, çift gövdesi ve su temizleme sistemleri ile beraber pazarında bulunan diğer gemiler arasında çevre dostu olarak nitelendirilmektedir. Geminin teknik özellikleri aşağıda verilmiştir.

| <b>BARBAROS HAYREDDİN PAŞA GEMİSİNİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ</b> |                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dizayn                                                      | ULSTEIN SX133                                                                                   |
| İnşa eden                                                   | Drydocks World Dubai LLC                                                                        |
| İnşa Yılı                                                   | 2011                                                                                            |
| Bayrağı                                                     | İstanbul - TÜRKİYE                                                                              |
| Sınıfı                                                      | DNV 1A1, SF, E0, DYNPOS-AUTR, CLEAN DESIGN, COMF-V (3), ICE-1A, HELDK, BWM-T, IMO code SPS-2008 |
| Helikopter Güvertesi                                        | Sikorsky S-92                                                                                   |
| Uzunluğu                                                    | 84.2m                                                                                           |
| Direk Boyu                                                  | 17.0m                                                                                           |
| Maksimum Draftı                                             | 6.7m                                                                                            |
| Gros Ton                                                    | 4711                                                                                            |
| İtici Gücü                                                  | Diesel Electric                                                                                 |
| Maksimum Hız                                                | 17.0 knots                                                                                      |
| İskele Çekici                                               | 115t                                                                                            |
| Yakıt Kapasitesi                                            | 1,025 m3 gas-oil                                                                                |
| Ana Motorlar                                                | 4 x Wartsila 9L26,                                                                              |
| Kuşet, Yatak                                                | 53, including 15 single cabins                                                                  |

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN D. ALİ TORLAK'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI  
(7/23077)

| SİSMİK KAYNAK ÖZELLİKLERİ     |                                                                  |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Sismik kaynak sayısı/Alt dizi | 2/3                                                              |
| Atış modu                     | 25 m flip flop                                                   |
| Hacim                         | 4480 cubic inch                                                  |
| Max. Out put 5 meter depth    | 0-128 Hz,95,3 Barm                                               |
| Basınç                        | 2000 psi +/- 5 per sub array and +/- 5 per array                 |
| Derinlik (m):                 | 7 m +/-0,5 m avg for the array and +/- 1 m for individual sensor |
| Kaynak senkronizasyonu        | +/-1,0 ms                                                        |

| RECORDER VE ALICI KABLOSU (Streamer) ÖZELLİKLERİ           |                                      |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Recorder                                                   | SERCEL SEAL 408                      |
| Alıcı kablosu türü                                         | Sential Seal (Solid Streamer)        |
| Alıcı kablosu sayısı (üç boyutlu sismik veri toplama için) | 8                                    |
| Alıcı kablosu uzunluğu                                     | 6000 m (Aktif Bölüm)                 |
| Alıcı kablosu derinliği                                    | 8 m +/- 1 m                          |
| Sismik iz                                                  | 640 / alıcı kablosu x 8 = 5120 kanal |
| Sismik iz aralığı                                          | 12,5 m                               |
| Alıcı kablo aralığı                                        | 100 m                                |

TPAO'ya ait Barbaros Hayreddin Paşa sismik gemisi ile deniz alanlarında iki (2B) ve üç (3B) boyutlu sismik arama çalışmaları yapılabilmekte olup, denizlerde yapılan veri toplama çalışmalarının hedefine ve parametrelerine bağlı olarak derinlik farklılık arz etmektedir.

Fransa'dan CGG Veritas firmasından 3 gemi, Norveç'ten Fugro Geoteam firmasından 3 gemi ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden Polarcus firmasından 1 gemi teknik ve ticari açıdan değerlendirilmiş olup en ekonomik teklif Polarcus firmasından gelmiştir.

Barbaros Hayreddin Paşa sismik gemisi ile deniz alanlarında iki boyutlu sismik veri toplama çalışmaları Batı Karadeniz Tuna-2B projesi ile başlamış olup, hali hazırda devam etmektedir. Gemimiz ile istenilen düzeyde ve kalitede sismik veri toplanılmaktadır.