



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 12.5.2013


Umut Öran
İstanbul Milletvekili

1. Kanal İstanbul'un ortalama 150 mt genişliği, 25 mt derinliği olacağı öne sürülmektedir. Bu kanalda herhangi bir gemi batması veya 1979'da yaşandığı gibi Independenta benzeri bir süper tanker günlerce yanarsa, **Boğaziçi'nden çok daha dar olan bu kanalda kazaya nasıl müdahale edilecek, gemi enkazları nasıl kaldırılacaktır?**
2. Batı İstanbul'u bir adaya çevirecek bu proje kabaca 5-6 milyon insanın bir kısmının **doğal felaket veya radyoaktif serpinti durumunda** tahliyesi gerektiğinde doğuda iki köprü ve Marmaray tüneline; batıda bu kanal üzerinde kurulacak köprülere mecbur kalınması halinde bu felaket durumunda **tahliye nasıl gerçekleşecektir?**
3. Benzeri biçimde **savaş durumunda köprülerin yıkılması halinde Trakya'nın takviyesi sadece deniz yolu ile mi sağlanacaktır?**
4. Bu kanaldan 150-200 milyon metreküp hafriyat, 8-10 milyon metreküp çimento ve bir o kadar da çelik donatı işi çıkacağı düşünüldüğünde gerçekte ne kadarlık bir maliyet söz konusudur?
5. Bu inşaatın yapım- teslim süresi için ne kadarlık bir süre öngörmektesiniz?
6. Marmaray'da olduğu gibi **çıkabilecek "çanak çömlekler" için** herhangi bir ön araştırma yapıp herhangi bir arkeolojik önlem aldınız mı?
7. Yaklaşık 5-6 milyon insanın yaşayacağı, yeni Batı İstanbul adasının doğal kaynakları, **başta su olmak üzere adayı beslemeye yetecek midir?** Bu kapsamda kanalın Ergene havzasıyla etkileşimi irdelenmiş midir?
8. Batı İstanbul adasının tüm dış lojistiğinin doğudan ve batıdan birkaç köprüye bağımlı kalmasının ne gibi zafiyet yaratacağı irdelenmiş midir?
9. Deprem sonrası oluşacak tsunami ve deniz yükselmesinin etkileri veya kanalın doğayı değiştiriyor olmasının yaratacağı "kertik tesirinin" büyüklüğü ve bunun jeolojik sonuçları hakkında gerekli modellemeler yapıldı mı?