



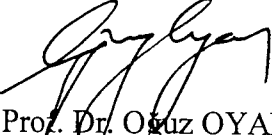
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 1 Mart 2013
Sayı: 10450

19331

28 Şubat 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Oğuz OYAN
İzmir Milletvekili

1. PTT'nin posta dağıtım hizmetlerini gerçekleştirmek için 2011-2012 döneminde ihale yöntemi ile kaç araç kiralamıştır?
2. İzmir Posta Dağıtım Müdürlüğü posta dağıtım hizmetini gerçekleştirmek için 2011-2012 döneminde ihale yöntemi ile kaç araç kiralamıştır?
3. İhaleyi kazanan firma araçları otomobil üretim/dağıtım firmasından mı, yoksa taşeron firma aracılığıyla mı kiralamaktadır?
4. Kiralama yöntemi günlük mü, aylık mı, yıllık mı yoksa dönemsel midir?
5. Araçlar tek tek marka, model veya hacim özelliklerine göre mi yoksa toplam ihale bedeli üzerinden mi kiralanmıştır?
6. Kiralama ihalesi taşeron firma ile yapıldıysa, yapılan ihale sözleşmesinde aracı kullanacak şoför ve yakıt yükümlülükleri firmaya mı aittir? Bunların yıllık maliyetleri nedir?
7. Araçların sürüş hizmeti PTT personeli tarafından yapılıyor ise, kiralama yerine satın alma yöntemine gidilerek kâr/zarar ilişkisi açısından kamu yararı gözetilmesi gerekmez miydi?
8. Kiralanan bir aracın yıllık kira bedeli toplamının o aracın sıfır modelinin satış fiyatına oranı nedir?
9. İzmir için PTT hizmet araçları kiralama ihalesini alan firmalar hangileridir? Bunlar İzmir çıkışlı mıdır? PTT hizmet araçlarında Ankara plakasının ağırlık taşıması, ihalenin Ankaralı bir firma aracılığıyla sürdürüldüğünü mü göstermektedir? Kiralanan araçların trafik tescilleri hangi illerde yapılmıştır?
10. Söz konusu kiralanan araçların kasko ve trafik sigorta bedelleri ne kadardır? Bu bedeller kurumunuzca mı yoksa ihaleyi alan firmalarca mı karşılanmaktadır?
11. Söz konusu filo araçları ile ilgili olan firma hakkında herhangi bir yargılama olup olmadığı, eğer varsa firma ismi ve soruşturma gerekçesi nedir?