



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21 Mayıs 2013
Sayı: 3323



25087

Kemal DEĞİRMENDERELİ

Edirne Milletvekili

21.05.2013

TBMM Başkanlığına,

Aşağıdaki yazılı soru önerge min Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Kemal Değirmendereli
Edirne Milletvekili

23 Mart 2013 tarihinde Keşan Destek Kıtaları Kavşağı'nda 7 vatandaşımızın hayatını kettiği elim bir kaza yaşanmıştır. Bu kavşağın ve Keşan ilçemizdeki bazı başka kavşakların bu tip kazalara yol açtığı ve vatandaşlarımızın hayatını kaybetmesine sebep olmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak;

1. 23 Mart 2013 tarihi itibari ile belirtilen kavşakta meydana gelen kazaların önlenmesini tespit amacıyla Bakanlığınızca herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise kavşağın yeniden düzenlenmesi için çalışmalar başlatılmış mıdır?
2. Söz konusu kavşağa yaklaşırken hız göstergesi, kavşağa ve sinyalizasyona yaklaşıldığını belirten herhangi bir sinyalizasyon veya kavşak öncesi hız yavaşlatma ön uyarı çizgileri bulunmamaktadır. Bu eksiklikler giderilmiş midir?
3. Zaten yokuş aşağı gelerek ulaşılan kavşaktaki sinyalizasyonda yeşilden kırmızıya geçişteki sürenin kısalığı tespit edilip düzeltilmiş midir?
4. Aynı alanda bulunan Mecidiye için sinyalizasyonun ana yolda seyreden sürücüler için kendisine yanan kırmızı ışığın arkasında eşzamanlı yeşil ışık yandığını görmesine sebep olduğu, sürücü için ilgi dağıtıcı bir durum yarattığı tespit edilip önlem alınmış mıdır?
5. Söz konusu Destek Kıtaları Kavşağının yakınındaki Enez Kavşağına viyadükle bağlanması yoluyla bu alandaki kazaların önlenmesi için Karayolları 1nci Bölge Müdürlüğüne çözüm önerisinde bulunulmuştur. Bu çözüm önerisiyle hem kavşaklarla ilgili problem çözüleceği, hem de Çanakale Edirne arasında seyredenler transit geçiş yaparken Mecidiye-Enez-Keşan giriş-çıkışları bu viyadüğe bağlanabilir, Sarıkız Mevkiinden Belkoop yönüne ve buradan da Yenimuhacir tarafına bağlanması düşünülen alternatif çevre yolunun da bu köprülülük kavşağa bağlantılı olarak yapılabileceği belirtilmiştir. Bu öneri değerlendirilmiş midir? Olumlu karar verilmiş midir? Verilmedi ise ne sebeple olumsuz değerlendirilmiştir?