

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 - 2538
Konu : Kocaeli Milletvekili
Lütfü TÜRKKAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

21 Haziran 2013
.../.../2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21/06/2013 tarihli ve 43452547-120.00-129787 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Lütfü TÜRKKAN'ın Bakanlığımıza yönelmiş olduğu 7/25326 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Erdogan BAYRAKTAR
Bakan

EK:

Cevap Yazısı (2 Sayfa)

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/25326 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

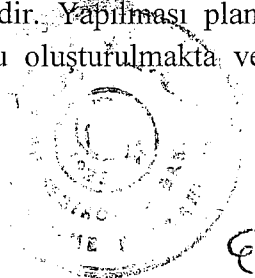
İstanbul'da yapılacak 3. havalimanı için imzalar atılmış, ilk etabın 2017'de bitirilmesi planlanmıştır. Yapılacak 3.Havalimanı'nın Türkiye'nin önemli kuş göç yolları üzerinde olduğu ortaya çıkmış, projenin nihai Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunda ise kuş hareketliliğine özel vurgu yapılması dikkat çekmiştir. Raporda, proje sahasındaki kuşlar ve göçlerinin en az 2 yıl izlenmesi gerektiği ifade edilmekte, muhtemel kazaları önlemek için 2 yıl kuş hareketlerinin izlenmesi, düzenli olarak kuş sayımlarının yapılması uzmanlarca önerilmektedir. Raporda ayrıca Proje sahasında bulunan kuşların envanterinin çıkarılması, üreyen türlerin belirlenmesi, göç eden türlerin ve göç yollarının tespiti ile geçiş yönlerinin belirlenmesinin son derece önemli ve gerekli olduğuna işaret edilmektedir. Göçler, ilkbaharda başlayıp yazın da devam etmektedir.

Bu nedenle;

- 1-Üçüncü havalimanı yapılmasına karar verilen alanın Türkiye'nin önemli kuş göç yolları üzerinde olduğu daha önce bilinmekte midir, eğer bilinmekte ise havalimanının bu alana yapılması konusunda neden ısrar edilmiştir?
- 2-Bölgeden geçen kuşlar çeşitlerine ve sayılarına göre incelenmiş midir, bunların dağılımı nasıldır, bu kuşların göç sırasında zarar görmemesi için ne gibi tedbirler alınması düşünülmektedir?
- 3-Projenin nihai Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunda özel vurgu yapılan kuş hareketliliği konusunda ve ifade edilen proje sahasındaki kuşlar ve göçlerinin en az 2 yıl izlenmesi, düzenli olarak kuş sayımlarının yapılması önerisine uyulacak mıdır, bu uygulamalar nasıl yapılacaktır?
- 4-Kazaların yaşanmaması ve uçakların göçlerden etkilenmemesi için başka ne gibi önlem ve önerileriniz olacaktır?

CEVAPLAR:

1-Proje alanına ilişkin yer seçimi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılmış olup, Bakanlığımızca; "İstanbul Bölgesi 3. Havalimanı" projesine ilişkin olarak Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği uyarınca iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda; söz konusu projeye ilişkin olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca hazırlattırılarak Bakanlığımıza sunulan ÇED Başvuru Dosyası, ÇED Raporu ile süreç içerisinde İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından incelenerek nihai hale getirilen Nihai ÇED Raporunda da proje alanının kuş göç hareketlerinin yaşandığı bir bölgede olduğu ifade edilmektedir. Bilindiği üzere ÇED süreci sadece Bakanlığımız bünyesinde bulunan birimlerin katılımı ile değil aynı zamanda uygulamakla yükümlü buldukları yasal mevzuatlar uyarınca görüşlerine başvurulmak üzere ilgili kurum ve kuruluşların katılımı ile sürdürülmektedir. Yapılması planlanan projelerin yeri ve türü dikkate alınarak İnceleme Değerlendirme Komisyonu oluşturulmakta ve bu komisyon projelerin hangi kapsamda ele alınması gerektiğini belirlemektedir.



Bu kapsamda; İstanbul Bölgesi 3. Havalimanı projesine ilişkin İnceleme Değerlendirme Komisyonunda Orman ve Su İşleri Bakanlığı bünyesinde bulunan Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğünde bulunmaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 15.03.2013 tarihinde Bakanlığımıza sunulan ÇED Raporu, 09.04.2013 tarihinde gerçekleştirilen 1. İnceleme Değerlendirme Komisyonu Toplantısı'nda komisyonun görüşlerine açılmıştır. Söz konusu toplantıda hazırlanan ÇED Raporunun proje için seçilen alandaki kuş hareketleri ve alınacak önlemler ile ilgili bölümünde, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü tarafından bazı düzeltme ve değişiklikler yapılması gerektiği ifade edilmiş ve herhangi bir olumsuz görüş bildirilmemiştir.

2,3,4-Nihai ÇED raporunda bölgeden geçen kuşların çeşitlerine ve sayılarına yönelik olarak yapılmış bir çalışma bulunmamaktadır. Nihai ÇED raporunda; inşaat ve işletme aşamasında kuş sayımları yapılacağı taahhüdü yer almaktadır. Nihai ÇED raporuna göre alanın kuş göç yolları ve kuş-uçak çarpmaları açısından değerlendirilebilmesi ve tedbir önerilerinin geliştirilebilmesi için ilkbahar ve sonbahar göç döneminde, göçmen ve yerli türler ile kışlayan türler iki yıl süreyle izlenerek, göç yolları ve uçuş rotaları belirlenecektir. Bu alanda kuş hareketleriyle ilgili olarak alınacak tedbirleri de içeren rapor, ÇED olumlu kararının alınması ile yatırımcı firma tarafından inşaata başlanmadan kuş gözlemleri konusunda deneyimli bir akademisyen başkanlığında uzman bir ekibe hazırlattırılacaktır. Proje kapsamında izleme çalışmaları Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı, alanın doğu sınırının 3 km güneyinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Odayeri Katı Atık Düzenli Depolama Sahası, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kompostlaştırma tesisi ve yapılacak 3. Havalimanı sahasını kapsayacak olup, kümülatif değerlendirme yapılacaktır. Yapılacak gözlem sonuçlarına göre getirilecek tedbir ve öneriler uygulanacaktır. Hazırlanan bu rapor, havalimanı işletmeye geçmeden önce Orman ve Su İşleri Bakanlığı Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'ne sunularak görüş alınacak ve Orman ve Su İşleri Bakanlığı gerekli gördüğü takdirde havalimanına işletme ruhsatı verilmeden önce kuş gözlem radarlarının kurulması gibi ek tedbirler isteyebilecektir. Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın ek tedbirler istemiş olması durumunda, bu ek tedbirler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından havalimanında uygulanacaktır.

Ayrıca; Bakanlığımızca gerek inşaat öncesi, gerekse inşaat ve işletme aşamasında izleme çalışmaları gerçekleştirilmektedir. İzleme çalışmalarından bir tanesi Bakanlığımızca yeterlilik verilen firmalar tarafından diğeri ise Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı personeli tarafından gerçekleştirilmektedir. İzleme çalışmasını yapacak firmalar ÇED Olumlu Kararı alınmış bir proje ile ilgili olarak Nihai ÇED Raporunda belirtilen taahhütlere uyulup uyulmadığını İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından belirlenen periyotlarda (1 ay, 3 ay, 6 ay ve 1 yıllık) incelemekte ve izleme raporları hazırlayarak Bakanlığımıza sunmaktadırlar. Bakanlığımız ve taşra teşkilatı personeli tarafından da Nihai ÇED Raporunda belirtilen taahhütlere uyulup uyulmadığı denetlenmekte, uyulmadığının tespit edilmesi durumunda cezai işlemler uygulanmaktadır.

