



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16 Mayıs 2013
Sayı : 13188

24209

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Etimesgut sınırları içinde yer alan Şeker Fabrikası ülkemizin ilk sanayi kuruluşlarından biridir. Şeker fabrikasına ait yaklaşık 320 bin metrekarelik alan bulunmaktadır. Başkent'in en önemli kültür ve sanayi mirası olan, önemli yeşil alanları arasında sayılan Atatürk Orman Çiftliği ve Gazi Yerleşkesi'nde yaşanan talan, yıkım ve ağaç kesimi nedeniyle Ankara Şeker Fabrikası'na ait bu alanın akıbeti konusunda da ciddi endişeler vardır.

Etimesgut Ankara'nın hızla büyüyen ilçelerinden biri olmasına karşın ilçede altyapı yetersizlikleri olduğu, kültür, sanat ve sosyal alanlardaki büyümenin aynı oranda olmadığı bilinmektedir. Şeker Fabrikasına ait alanın eğitim, sağlık, kültür, spor, dinlenme, eğlence ve diğer sosyal donatı alanları için kullanılması Etimesgut'un modern ve çağdaş yaşam olanaklarına sahip bir ilçe olması için önemli bir şanstır. Şeker Fabrikasına ait arazilerin bulunduğu bölge aynı zamanda Etimesgut merkez, Eryaman ve Elvankent'in birleşerek bir bütünsellik içinde gelişmesi için önemli bir buluşma noktasıdır.

Tüm bunlara rağmen söz konusu alanda 16 adet bina, 34 adet hat ve 50 tren seti bakım kapasiteli ana bakım, onarım atölyesi olan Yüksek Hızlı Tren Garı kurulacağı iddiaları yoğunluk kazanmaktadır. Bu alanın bu türden bir iş için kullanılması Etimesgut ilçesinin ilerlemesini durduracağı gibi ciddi çevre sorunlarını da beraberinde getirecektir. Uzmanlar bu tür tesislerin ağır kimyasal atıklar yoluyla toprağı ve yeraltı su kaynaklarını kirlettiğini, hatta zehirlediğini, ağır kimyasal atıklar yoluyla havanın kirlendiğini, aynı zamanda gürültü, görüntü kirliliğine neden olduğunu, çevre ve insan sağlığı açısından zararın yanında çevresindeki bina, arsa vb. gayrimenkullerin değerlerinin düşmesi nedeniyle ekonomik kayba neden olduğunu belirtmektedirler.

Bu bağlamda;

- 1- Şeker fabrikasına ait alanın büyüklüğü nedir? Bu arazi halen ne amaçla kullanılmaktadır?
- 2- Bu alanda Hızlı Tren Bakım üniteleri kurulacağı iddiası doğru mudur? Bu konuda yapılan bir çalışma var mıdır? Bu tür kullanım çevre kirliliği

24252

konusunda hangi tehlikeleri taşımaktadır?

- 3- Bu tür tesislerin Eskişehir ve dünyanın değişik ülkelerinde olduğu gibi kent dışında kurulması düşünülemez mi?
- 4- Söz konusu alanın Hızlı Tren Bakım üniteleri kurulması halinde insan ve çevre sağlığı konusunda oluşacak risklerin sorumlusu kim olacaktır? İnsan ve çevre sağlığı bu kadar önemsiz midir?
- 5- Bu alanın Hızlı Tren Bakım ünitesi olarak kullanılması halinde emlak fiyatlarında oluşacak değer kaybı hesaplanmış mıdır? Hesaplandıysa maliyeti nedir?
- 6- Şeker Fabrikasına ait alanın Etimesgut ilçesine en iyi faydayı sağlayacak şekilde kullanılmasından neden imtina edilmektedir? Bu alanın kullanımı konusunda Etimesgut İlçesinde referandum yapmayı ve kararı Etimesgut halkına bırakmayı düşünüyor musunuz?