



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 29 Kasım 2012
Sayı: 7419

13781

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından aşağıda belirtilen sorularımın yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. Ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim.

İlhan CİHANER

Denizli Milletvekili

29.11.2012

PTT yoğun iş yüküne rağmen fazla mesai saat ücreti net olarak 1.15 lira olarak belirlenmiş ve çalışanlar ekonomik olarak sıkıntı çekmektedir. Çalışanlarına tatminkâr ücret ödemeyen PTT Türkiye 1. Futbol Ligi'ne isim sponsoru olarak milyonlarca lira para ödemektedir. TRT ile yüklü miktarlarda reklam anlaşmalarının yapıldığı iddia edilmektedir? Bu bağlamda;

1-) PTT'nin Türkiye 1.Ligi sponsorluğu anlaşması sonucunda ödenecek olan sponsorluk ücreti ne kadardır?

2-) Belirtilen sponsorluk anlaşması kaç yıllık olarak imzalanmıştır? Detayları nelerdir?

3-) 2000 yılından bu yana her bir yıl için ayrı ayrı reklam, sponsorluk ve promosyon giderleri ne kadardır?

4-) 2000 yılından bu yana azalan personel sayısı ve artan iş gücüne rağmen belirlenen saatlik 1.15 TL fazla mesai ücreti adil midir? Bu ücret hangi kriterlere göre belirlenmiştir?

5-) Özellikle TRT'nin zararının kapatılması için astronomik reklam anlaşması yapıldığı iddia edilmektedir. 2000 yılından bu yana TRT ile yapılan reklam anlaşmalarının yıllara göre miktarı nedir?

6-) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün HGS (Hızlı Geçiş Sistemi) 'ni PTT'ye yaptırmaktadır. Bu yıl özelleştirileceği duyurulan bu yatırımın yapılma amacı nedir? Karlı mıdır?