

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
Saygılarımla.


Ayşe Nedret AKOVA
Balıkesir Milletvekili

Balıkesir, doğal, tarihi ve kültürel varlıklar bakımından büyük çeşitliliğe sahip bir turizm merkezidir. Balıkesir, belediye belgeli tesislerde geceleleyen yerli turist sayısında Türkiye’de birinci sırada olmakla birlikte, yabancı turist sayısında oldukça geridedir. Deniz turizmi dışında ilimizin sahip olduğu alternatif turizm imkânları termal turizm, doğa turizmi ve dalış turizmidir. Sınırlarımız içerisinde yer alan Kaz Dağları ve Manyas Kuş Cenneti de önemli turizm potansiyeline sahip milli parklardır. Yüksek turizm potansiyeli taşıyan Balıkesir’de, Ayvalık, Edremit, Erdek, Burhaniye ve Gömeç ilçelerinde toplam 17 adet mavi bayraklı plaj ve Ayvalık’ta 1 adet mavi bayraklı marina bulunmaktadır. Termal turizm imkânı Balıkesir’in birçok ilçesinde bulunmaktadır. Türkiye’de bulunan 34 adet Turizm Bakanlığı onaylı termal tesisin 5’i Balıkesir’dedir. Jeotermal kaynak bakımından Türkiye’de en önde gelen illerden olan Balıkesir’de toplamda 39.600 hektar alanda 16 adet jeotermal saha bulunmaktadır. Balıkesir sahip olduğu kültür ve tabiat varlıkları bakımından Türkiye’de üst sıralardadır. Kültür ve Turizm Bakanlığı Onaylı Tescilli Taşınmaz Kültür ve Tabiat Varlıkları’nın %32’si İstanbul sınırları içinde yer alırken, Balıkesir 3.052 adet kültür ve tabiat varlığı ile Türkiye’de 5. sıradadır. Türkiye’de bulunan toplam 41 adet milli parkın ikisi Balıkesir ili sınırları içerisinde. Ayrıca Balıkesir’de bir tabiat parkı, bir tabiatı koruma alanı, bir de yaban hayatını geliştirme sahası bulunmaktadır. Bu nedenlerle;

1. Balıkesir bölgesinin turizm alanında en önemli sorunlarından birisi, turizm bölgelerine erişilebilirlikteki sınırlılıktır. Ulaşım olanaklarının iyileştirilmesi için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
2. Yabancı turistlerin ulaşım kolaylığı olmadığı için öncelikli olarak tercih etmediği bölgemizi, yabancı turistler için de çekici kılabilmek için bölgedeki havalimanlarının uluslararası uçuşlara açılması yerinde bir çözüm değil midir?
3. Balıkesir-Merkez Havalimanının uluslararası uçuşlara açılması için çalışmalarınız mevcut mudur?
4. Balıkesir’deki Havalimanlarının uluslararası uçuşlara açılabilmesi için gerekli olan yatırım miktarı ne kadardır?
5. Uluslararası havalimanı statüsü hangi özellikleri taşıyan havalimanlarına, hangi şartlarla verilmektedir? Bu şartları hangi havalimanlarımız taşımaktadır?