



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 4 Ekim 2012
Sayı: 6010

11.10.12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

Muğla'da Gökova-Marmaris arasındaki 29 kilometrelik yolun, 26.3 kilometresinin duble yol haline getirilmesi için çalışmalar 2004 yılında başlatılmıştır. Yol halen açılmamıştır ve tek şerit olarak kullanılmaktadır. Toplam 41.500.- TL/ metre tüle mal edilmesi planlanan duble yol çalışmasının 64.000 TL/ metre tüle mal olduğu iddia edilmektedir. Yolun 7.8 kilometrelik bölümünde, 3 olan şerit sayısının 4'e çıkartılabilmesi için kimi yerlerde 50-100 yıllık toplam 8.000 adet çam, çınar ve sığla ağacının kesildiği iddiaları mevcuttur. 2012 yılının Ocak ve Şubat aylarında bölgede aşırı yağış ve ağaç kesimleri nedeniyle heyelanlar meydana gelmiş, yolun Karadere ile Belbaşı mevkiileri arasındaki 3 kilometrelik bölümün çeşitli kısımlarında kayaların düşmesine neden olmuştur. Karadere-Marmaris arasındaki 4 kilometrelik kısımda çatlama ve yarıklar oluşmuştur.

Gökova- Marmaris yolunun 5 kilometrelik bölümü, 990 metre yüksekliği olan Balan Dağı'nın eteğinden geçmektedir. Yoğun yağış alan ve eğimi 90 derece dik olan dağın eteklerinde, yaz-kış şelaleler oluşmaktadır. Çınar, sığla ve çam ağaçlarının köklerinin heyelanı önlediği bilinmektedir. Ancak, yol yapımı çalışmalarında kesilen ve kökleri sökülen bu ağaçların yerine, bir metre temel atılarak duvarlar yapılmıştır.

Bu bağlamda,

- 1- Yol çalışmasında hangi türde ve kaç adet ağaç kesilmiştir? Kesilen ağaçların ekonomik değeri ne kadardır? Kesilen ağaçların akıbeti ne olmuştur? Hangi firmalar veya kimler teslim almıştır ve ağaçlar nereye taşınmıştır?
- 2- Uluslararası sözleşmelerle de koruma altında bulunan "sığla ve çınar ağaçlarının kesilmesi" iddiaları ile ilgili olarak, uluslararası mahkemelere başvurulması durumunda, kesimi yapan şirketi ve Türkiye'yi mahkumiyet ve tazminat kararlarıyla baş başa bırakabileceğini öngörüyor musunuz?

- 3- Yolun yeniden ağaçlandırılmasıyla ilgili projeleriniz var mıdır? Varsa nelerdir?
- 4- “Oynak zemine yapılan bu duvarların kaydığı, bölgede heyelan riskinin yüksek olduğu, yolun halen açılmayarak tek şerit olarak kullanılması ve yoldaki keskin virajlar yüzünden trafik kazalarının arttığı” şikayetleri vardır. Bu sorunların giderilmesi ve yol inşaatının tamamlanması için hangi çalışmalar yapılmaktadır?
- 5- Çevreye zarar verilmeden, “tünel ve viyadüklerle yolun kısaltılabilme imkanı” olduğu halde, hangi nedenlerden dolayı Çetibel-Beldibi arasına bir tünel yapılmamıştır? “Viyadük sistemi” için bölgenin zemin etüdü yapılmış mıdır? Yapıldı ise, mevcut proje inşaatı bu rapora göre mi gerçekleştirilmiştir?
- 6- Gökova-Marmaris yol çalışmasının maliyeti ile ilgili iddialar doğru mudur? Değil ise, yol çalışmasının maliyeti ne kadardır?