

7/26245

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/26245
.../.../2013

Sayı :30824082-610 -2604
Konu :Kocaeli Milletvekili
Lütfü TÜRKKAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.07.2013 tarihli ve 43452547-120.00-131041 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Lütfü TÜRKKAN'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/26245 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (1 Sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
T.B.M.M. 7/26245 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Galataport olarak bilinen İstanbul Salıpaazarı Liman Sahası'nın 30 yıllık işletmesi için düzenlenen ihaleyi 702 Milyon Dolar gibi düşük bir bedel ile Doğu Holding kazanmış, Galataport'un deniz doldurularak yapılacak projelerden biri olması da çevreye vereceği zarar açısından tartışmaları beraberinde getirmiştir.

Galataport'un ekosisteme, insan ve kent yaşamına zarar verecek bir proje olduğu, ne kadar güvenli olup olmadığının tartışılır olduğu da inşaatçılar, çevreciler ve şehir plancıları tarafından dile getirilmektedir. Denizi doldurmaya yatırım olarak bakıldığı için çevreye zarar verilmekte, esas amaç rant projesi olarak karşımıza çıkmaktadır. Galataport Projesi, İstanbul'un tarihsel yapısını bozacak, bölgeye yapılacak bina ve dolgularla kent silüetine bir hançer daha vurulacaktır.

Bu nedenle;

- 1) Galataport olarak bilinen İstanbul Salıpaazarı Liman Sahası'nın deniz doldurularak yapılacak olması, bu nedenle çevreye vereceği zarar yanında insan ve kent yaşamına getireceği olumsuz tablo ile ilgili olarak düşünceleriniz nelerdir?
- 2) Galataport ihale edilmeden önce başta inşaatçılar, çevreciler ve şehir plancıları olmak üzere konunun uzmanlarından görüş alınmış mıdır, alındıysa ne gibi düşünceler paylaşılmış, bunlara ne kadar uyulmuştur?
- 3) Bir rant projesi olarak Doğu Grubu'na düşük bedel ile armağan edilen Galataport'un çevreye vereceği olumsuz tablonun önüne geçilmesi ve ekosisteme vereceği zararın telafisi için uygulama ve çalışmalarınız olacak mıdır, olacak ise bunlar nelerdir?

CEVAPLAR :

1) Galataport imar planının, onaylı imar planına esas jeolojik-jeoteknik etüt raporuna bağlı kalınarak yapılması gerekmektedir. Söz konusu liman alanı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı yetkisi kapsamında kalan alanlardan olup, bu limana ilişkin imar planı çalışmaları 5398 sayılı Kanundan gelen yetkiyle Özelleştirme İdaresince 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve ilgili Yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmüştür.

2,3) Söz konusu limana ilişkin imar planı çalışmaları ve bu doğrultuda yürütülen diğer iş ve işlemler 5398 sayılı Kanun uyarınca Özelleştirme İdaresince yürütüldüğünden, konuya ilişkin Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan bilgi alınmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

Ayrıca, Bakanlığımıza bu kapsamda yapılmış herhangi bir ÇED başvurusu bulunmamaktadır.

