

7-12027
6450

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.BMK.0.33.610-33/254

Konu : Yazılı Soru Önergesi

30.01.13* 1068

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 14/11/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-93241 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, bütçe açığı ve vergi oranlarındaki artışa ilişkin hususları ihtiva eden Mersin Milletvekili Sayın Ali ÖZ'e ait 7/12027 esas numaralı, yazılı soru önergesinde yer alan konular aşağıda değerlendirilmiştir.

Ülkemizin ekonomik istikrarında çok önemli rolü olan mali disiplinin sürdürülebilmesi için dönem dönem özellikle maktu vergi tutarlarında düzenlemeler yapılması gerekmektedir. Bu kapsamda akaryakıt ürünleri üzerinden alınan maktu Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) tutarları 22/9/2012 tarihli ve 28419 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile yeniden belirlenmiştir. Bu düzenlemeden önce iki buçuk yılı aşkın bir süre zarfında akaryakıt ürünleri üzerindeki maktu vergi tutarlarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır. 31/12/2009 tarihinden 30/10/2012 tarihine kadar brent tipi petrolün varil fiyatı 77,9 ABD Dolarından 109,4 ABD Doları seviyesine çıkarak %40,4 oranında artmış, yine bu dönem zarfında TÜFE %21,4 oranında artmıştır. Maktu ÖTV tutarları bu gelişmeler neticesinde sadece 30 kuruş arttırılmıştır.

Buna göre, 9/11/2012 tarihi itibarıyla, benzinde 2005 yılında %74,5 olan vergi yükü %62,7'ye, motorinde 2005 yılında %65,1 olan vergi yükü %53,3'e, LPG (Otogaz)'de 2005 yılında %56,9 olan vergi yükü %46,4'e gerilemiştir. Böylece, 2005 yılı başından bugüne kadar akaryakıttaki toplam vergi yükündeki azalış oranı; 95 oktan benzinde % 15,9, motorinde % 18,1 ve LPG (Otogaz)'de % 18,5 olarak gerçekleşmiştir.

2010 yılı OECD verilerine göre genel vergi yükü açısından Türkiye, ortalaması %33,8 olan OECD ülkeleri arasında Meksika, Şili, ABD, Kore ve Avustralya'dan sonra %26'lık vergi yükü oranı ile 34 OECD ülkesi arasında en düşük vergi yüküne sahip altıncı ülke konumundadır.

Türkiye'deki otomotiv sektörüne bakıldığında, 2011 yılı Ocak-Ekim döneminde toplam satışlar 709 bin adet iken, 2012 yılının aynı döneminde toplam satışlar %12,4 oranında azalarak 621 bin adet olarak gerçekleşmiştir. 2012 yılı sonu itibarıyla toplam satışların yaklaşık %14 oranında daralması beklenmektedir. Daralmanın sebebi, 2010 ve 2011 yıllarında otomotiv pazarındaki yüksek oranda gerçekleşen satışların 2012 yılında normal seviyelerine dönmesidir. Söz konusu daralmada akaryakıt ve otomotive yapılan zamların bir etkisi bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, 2012 yılının Ocak-Kasım döneminde merkezi yönetim bütçe açığı 18 milyar 754 milyon TL olarak gerçekleşmiş olup, ilk on bir ayda meydana gelen bütçe açığı 2013-2015 Dönemi Orta Vadeli Programı ile revize edilen 33 milyar 472 milyon TL'lik 2012 yılsonu bütçe açığı tahmini ile uyumludur.

Bilgilerini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı