

7/22968  
66.182

**T.C.**  
**DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI**  
Genel ve İkili Ekonomik İşler Genel M¼d¼r Yardımcılığı

**Sayı :** 43143608-425.60-2013/291677  
**Konu :** Yazılı Soru Önergesi / Refik  
Eryılmaz / 7 / 22968

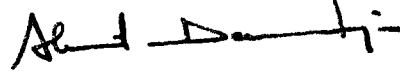
01 Temmuz 2013

**T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA**

İlgi: a) T¼rkiye B¼y¼k Millet Meclisi Başkanlığı'nın 21.05.2013 tarihli ve KAN.KAR.BŐK.43452547-120.00-7/22968-205547 sayılı yazısı  
b) Başbakanlığın 24.05.2013 tarihli ve 31853594-610-2-4274-2810 sayılı yazısı

Hatay Milletvekili Refik Eryılmaz'ın, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği ve Sayın Başbakanımızca kendileri adına eşg¼d¼m¼mde cevaplanması tensip olunan 7/22968 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



**Ahmet DAVUTOĐLU**  
Dışışleri Bakanı

Ek: 1

Dağıtım:

GereĐi :  
T¼rkiye B¼y¼k Millet Meclisi Başkanlığı (TBMM)

Bilgi :  
Baőbakanlık

**T.C.**  
**DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI**

(2013/43143608/291677 sayılı yazının ekidir)

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN REFİK ERYILMAZ'IN**  
**7/22968 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ**

**SORU**

1982 yılında Türkiye-Suriye arasında yapılan ve daha sonraki yıllarda geliştirilip düzenlenen anlaşma gereği karayolu ile taşımacılık mütekabiliyet esaslarına dayandırılmıştır. A2 yetki belgesi sahibi olan 1992 tarihinden itibaren günümüze kadar Hatay-Suriye arası taşımacılık yapan firmalar 2012 yılında Cilvegözü sınır kapısının can güvenliği nedeniyle kapatılması karayolu taşımacılığı yapan Türk firmalarının mağduriyetine sebep olmuştur. Diğer yandan, Antakya-Lazkiye güzergahı hem Suriye hem de Türk araçlarına açık tutulmuş fakat 01.01.2013 tarihinden itibaren Suriye ticari plakalı araçların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından faaliyetleri durdurulmuştur. Suriye plakalı araçların tüm bilgi ve belgeleri bilinmeyen sebeplerle Dışışleri Bakanlığı nezdinde aylardır bekletilmektedir. Bu durum Türk firmaları tarafından aylardır gündeme getirilmektedir. Bekletilen Suriye plakalı araçlara ait bilgi ve belgelerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına gönderilmemesi mütekabiliyet esasları gereği Suriye hükümetinin Türk firmalarının faaliyetlerini durdurabileceği hususunda haklı bir endişe bulunmaktadır. Böyle bir mağduriyetin doğmaması için ilgili Bakanlıkların Türk firmalarının bu endişe ve taleplerine kulak vermesi gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1. 01.01.2013 tarihinde Suriye plakalı araçların faaliyetlerinin durdurulma gerekçesi nedir? Bu araçların faaliyetlerinin durdurulması mütekabiliyet esaslarına aykırılık oluşturmuyor mu?
2. Suriye plakalı araçların tüm bilgi ve belgelerinin Dışışleri Bakanlığı nezdinde aylardır bekletildiği yönündeki iddialar doğru mudur? Günümüz itibarıyla Dışışleri Bakanlığı bünyesinde kaç Suriye plakalı aracın bilgisi ve belgesi beklemektedir? Söz konusu bilgi ve belgelerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına gönderilmemesinin gerekçesi nedir?
3. İlgili Bakanlıkların bu uygulama karşısında, Suriye hükümeti mütekabiliyet esasları gereğince Türk firmalarının faaliyetlerini durdurursa doğacak zararlardan kim ya da kimler sorumlu olacaktır?

**YANIT**

İlgili güvenlik kurumlarımızın mülhazaları ve son dönemde gerçekleşen menfur saldırılar göz önüne alınarak, ticari plakalı araçların Suriye'ye ve Suriye'den geçiş izin işlemleri, gerek güvenlik kurumlarımız, gerek uygulayıcı kurum ve kuruluşlarımızla eşgüdüm içerisinde kontrollü bir şekilde yürütölmektedir.