



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 2626
Tarih: 18.02.2013

18454

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Hayati YAZICI** tarafından Anayasanın 98. ve İç Tüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mülkiye BIRTANE
Kars Milletvekili

Kars'ın, Ermenistan sınırında bulunan Akyaka Sınır Kapısı 1993'den beri kapalıdır. Kars-Doğukapı Mevkiinde bulunan ve demiryolu hudut kapısı olan Akyaka Gümrük Müdürlüğü'nün faaliyeti, 1993 yılında Türkiye ve Ermenistan arasındaki tren seferlerinin iptal edilmesi nedeniyle durdurulmuştur. Ancak 10 Ekim 2009 tarihinde Zürih'te iki ülkenin Dışişleri Bakanları tarafından imzalanan ve Türkiye ile Ermenistan arasında diplomatik ilişkilerin kurulması ve ilişkilerin geliştirilmesini içeren protokoller, iki ülke arasındaki ortak sınırların açılmasını da öngörmektedir. Daha önce konu hakkında verdiğimiz soru önergesine cevap teşkil edecek bilgilere göre, Akyaka Gümrük Müdürlüğü'nün yeniden faaliyete geçirilmesi, bu protokollerin iki ülkenin parlamentoları tarafından onaylanarak yürürlüğe girmesi ile gerçekleşecektir.

Kars, Türkiye'de sınır kapısı kapalı olan tek il konumundadır. Protokollerin imzalanmasının üzerinden 4 yıl gibi bir zaman geçmiştir ancak hala bir gelişme yoktur. İlin sosyo-ekonomik durumu göz önüne alındığında söz konusu protokollerin en kısa zamanda yürürlüğe girmesi ciddi bir ihtiyaç olarak karşımızda durmaktadır. Bu nedenle protokollerin yürürlüğe girmesini mümkün kılacak çalışmaların bir an önce yapılması, Akyaka Gümrük Müdürlüğü'nün yeniden faaliyete geçirilmesi sağlanmalıdır.

Bu bağlamda;

1-Mevcut durumda Türkiye-Ermenistan arasındaki ticaret hacmi ne kadardır? Türkiye ile Ermenistan arasında ticaret yapıldığı halde Doğu Kapısı neden açılmıyor? Bu durum yalnızca Kars halkının cezalandırıldığı anlamını taşıyor mu?

2-Türkiye ve Ermenistan, imzaladıkları protokollerini neden yürürlüğe koymakta bu kadar gecikmişlerdir? Protokollerin yürürlüğe girmesi için Ermenistan ile resmi düzeyde sürmekte olan görüşmeler var mıdır?

3-Protokollerin yürürlüğe girmesi, iki ülke arasında yeni bir görüşmeye mi bağlıdır? Protokollerin yürürlüğe girmesine iki ülke de taraftar mıdır?

4-Akyaka Gümrük Müdürlüğünün yeniden faaliyete geçirilememesi hangi nedenlere bağlıdır? Ermenistan konuya sıcak bakıyor mu? Sorun Türkiye'den mi kaynaklanıyor?

5-Türkiye'nin sınır kapısını açmamasının Azerbaycan Devleti ile olan ilişkileri ile bağlantısı nedir? Azerbaycan Devletinin Akyaka Gümrük Müdürlüğünün yeniden faaliyete geçirilememesi konusunda Türkiye'ye bir baskısı var mıdır?

6-Ermenistan ve Türkiye arasında bir ticaret söz konusu mudur? Eğer söz konusu ise Doğu Kapısının açılmamasının sebebi nedir?