

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼r Yardımcılığı

7/18890
G.K. 127

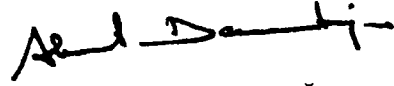
Sayı : 66625779-026.20-2013/176162
Konu : Yazılı soru Önergesi/Ali
Öz/7/18890

TBMM BAŐKANLIĐINA

İlgi: Başbakanlığı muhatap 26.03.2013 tarih ve KAN.KAR.BŐK.A.01.0.KKB.0.10.00.00-7/18890-186359 sayılı yazı.

Mersin Milletvekili Ali Öz'¼n Sayın Başbakanımıza yönelttiği ve Sayın Başbakanımızca, kendi adına eşg¼d¼m¼mde cevaplanması tensip olunan 7/18890 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Ahmet DAVUTOĐLU
Dıőıőleri Bakanı

Ek: 1



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
(66625779-026.20-2013/176162 sayılı yazının ekidir)

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZ'ÜN YÖNELTTİĞİ
7/18890 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YANIT

SORU:

Suriye'deki iç karışıklık ve Türkiye-Suriye ilişkilerinin bozulması ekonomik olarak Suriye üzerinden OrtadoĐu ölkelerine yapılan ihracatımızı etkilemiştir.

Bu bağlamda:

1. Suriye'den ölkemize sığınmacı olarak gelenlerin toplam sayısı ve illere göre dağılımı nasıldır'?
2. Bütçeden bölge belediyelerinden ve bütçe dışı genel harcamalardan ne kadar para harcanmıştır?
3. Suriye ile yapılan ihracatımızın 2010-2011 ve 2012 rakamları nasıldır?
4. Suriye üzerinden yapılan OrtadoĐu ihracatımız son 3 yılda nasıl bir değişim göstermiştir?
5. Güvenlik amaçlı Suriye sınırına konuşlandırılan askeri tesislerin maliyeti ne kadar olmuştur'?
6. Adana, Mersin, Hatay, Şanlıurfa ve Gaziantep'in Suriye politikamızın değişmesinden sonra turizm gelirlerimiz nasıl değişmiştir?
7. OrtadoĐu'ya yaş sebze ve meyve ihracatımızdaki değişim nasıldır?
8. Ro-Ro yolu ile yapılan ihracatın getirdiği maliyet bugüne kadar ne kadar olmuştur?

CEVAP:

4 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla Suriye'den ölkemize sığınmacı olarak gelenlerin sayısı 200.053 olup; bunların 14.862'si Hatay'da, 32.169'u Gaziantep'te, 22.532'si Kilis'te, 82.318'i Şanlıurfa'da, 15.040'ı Kahramanmaraş'ta, 7.876'sı Osmaniye'de, 10.127'si Adıyaman'da, 9.659'u Adana, 481'i Mardin'de, 4526'sı Malatya'da misafir edilmektedir.

Türkiye, Suriye'ye 2010 yılında 1.845 milyon Dolar, 2011 yılında 1.610 milyon Dolar, 2012 yılında 498 milyon Dolarlık ihracat gerçekleştirmiştir.

OrtadoĐu'ya karayolu ile gerçekleştirilen ihracata ilişkin veriler bulunmakla birlikte, bu ihracatın ne kadarının Suriye üzerinden gerçekleştiğine dair sağlıklı veri bulunmamaktadır. Buna göre İran, Irak ve Suriye hariç olmak üzere diğer OrtadoĐu ölkelerine karayolu ile gerçekleştirilen ihracat 2010 yılında 1.370,4 milyon Dolar, 2011 yılında 1.394,3 milyon Dolar ve 2012 yılında 472,4 milyon Dolar seviyesinde gerçekleşmiştir.

OrtadoĐu pazarı, yaş meyve sebze ihracatımızda yıllar itibarıyla önemli seviyelerde elde edilen artışlar vesilesiyle, Rusya Federasyonu ve Avrupa BirliĐi ölkelerinden sonra en önemli ihraç pazarımız konumuna gelmiştir. 2002 yılında yaklaşık 65,5 milyon Dolar olan yaş meyve sebze ihracatımız %549,4 oranında artarak, 2012 yılında 425 milyon Dolar seviyesini aşmış bulunmaktadır. 2012 yılında Suriye'ye yönelik yaş meyve sebze ihracatımız ise 2011 yılına göre yaklaşık 6 kat artış göstererek 14,2 milyon Dolara ulaşmıştır.

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
(66625779-026.20-2013/176162 sayılı yazının ekidir)

Mısır üzerinden Körfez ve OrtadoĐu  lkelerine yönelik taŐımacılıĐımızda ülkemiz ile Mısır limanları arasında tesis edilen Ro-Ro hatları etkin bir Őekilde kullanılmakta olup, daha önceden Suriye üzerinden yapılan transit taŐımacılıĐa önemli alternatif g zerg h olmuştur. Bu hatlar aracılığıyla, daha önceden Suriye üzerinden transit geçerek ulaŐtıĐımız baŐta Suudi Arabistan olmak üzere, Ürdün, BAE, Katar, Bahreyn gibi ülkelere yönelik ihracatımızın kesintisiz olarak sürdürülmesi saĐlanmıŐtır. Aynı zamanda, özellikle DoĐu ve GüneydoĐu Anadolu bölgemizde taŐımacılık sektörü ile iŐtigal eden firmalarımızın, Suriye krizine bağlı zararları mümkün olduğu ölçüde asgariye indirilmiŐtir.

Suriye’de baŐ gösteren olaylar neticesinde, bir Türk TIR’ının Suudi Arabistan’a varıŐ-dönüŐ maliyeti; transit geçiŐ  creti, Suriye giriŐinde ve çıkıŐında alınan akaryakıt fiyat farkı, boŐ araçlar için dönüŐ transit  creti, sigorta  creti ve Ürdün-Suudi Arabistan geçiŐ  creti toplamı ile yaklaşık 3.000 ABD Doları civarına yükselmiŐti. Ancak, 25 Temmuz 2012 itibarıyla Suriye ile Sınır Kapılarımızın Türk araçlarının geçiŐlerine kapatılması neticesinde alternatif bir g zerg h oluŐturulması zarureti ortaya çıkmıŐtır.

Bu  er evede, Bakanlığımızca gerçekleştirilen temaslar neticesinde ülkemiz ile Mısır limanları arasında tesis edilen Ro-Ro hatlarını kullanan nakliyecilerin Ro-Ro iŐletmecisine ödediği tutar bugün itibarıyla Suriye geçiŐlerinde ödenen ücret ile aynı seviyede gerçekleŐmektedir.