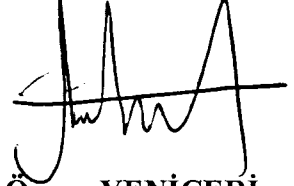


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 05.03.2013
Sayı : 2013/10307

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 29.02.2013



**Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ**  
Ankara Milletvekili

“Kirpi” adlı askeri aracın üretim ihalesinin 2009 yılında BMC adlı şirkete verilmişti. Bugün firma mali gerekçelerle yeniden fabrikasının kapısına kilit vurarak hem 2 bin 300 işçiyi mağdur etmiş hem de TSK’nın kirpi ihtiyacını karşılamasını geciktirmiştir.

Buradan hareketle;

1. TSK’nın Kirpi aracı ihtiyacının sekteye uğratılmasından sorumlu olanlar kimlerdir, bu kişiler hakkında yapılan işlemler nelerdir?
2. Milli savunma sanayi işçileri ile kuruluşları kirpi ve benzeri araçları yapamayacak bilgi ve birikim seviyesinde midir de bu araçların yapımı özel sektöre ihale edilmiştir?
3. Söz konusu firma ile yapılan ihale sözleşmesinde araçların TSK’ya gecikmeli teslimi veya teslimat yapılmaması durumunda uyması gereken ceza ve tazminat maddeleri konmuş mudur? Konduysa bu maddeler nelerdir? Konmadıysa konmamasının gerekçe ve sorumluları kimlerdir?
4. Kirpi tecrübesinden yola çıkarak savunma araç ve gereçlerinin üretiminin özel sektöre devrinden vazgeçilecek midir?
5. TAİ’nin özelleştirileceği iddiaları doğru mudur?