

16341
GK-10

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

Sayı : 64443507- 1233
Konu : Soru önergesi

25/7/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Kan. Kar. Bşk.'nın 29/01/2013 tarihli ve 43452547-120.00-7/16346-173561 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Durmuşali Torlak tarafından Başbakanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a yöneltilmiş bulunan 7/16346 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

.


Bekir BOZDAG
Başbakan Yardımcısı

EK:
Soru önergesi cevabı

DAĞITIM:
Gereği:
TBMM Başkanlığı

Bilgi:
Başbakanlık

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI
(Bekir BOZDAĞ)

YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAP

Önergeyi Veren Milletvekili : Durmuşali Torlak
İstanbul Milletvekili
Önerge esas No : 7/16346

CEVAP

Önergede yer alan sorulardan Başbakanlık Merkez teşkilatına ilişkin olarak;

Devlet hizmetleri için ihtiyaç duyulan ulaşım araçlarının ihtiyaç planlaması, tespiti ve temini prosedürü mevzuatla belirlenmiştir. 237 sayılı Taşıt Kanunu eki (1) ve (2) sayılı cetvel muhteviyatı araçlar ile güvenlik önemli (zırhlı) araçlar yürürlükteki mevzuat hükümlerine göre kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli şekilde kullanılması ilkeleri gözetilerek temin edilmektedir.

Başbakanlık hizmetlerinde 2002-2005 döneminde kullanılan araç sayısı, bu araçların tedariki için ayrılan kaynak miktarı, hangi makamlara ne özellikte araçların tahsis edileceği gibi hususlar TBMM tarafından yasalaştırılan yıllara sari Bütçe Kanunlarına ekli T cetvellerinde gösterilmektedir. Bütçe Kanunlarının ilgili maddelerinde kiralama yöntemi veya bu araçların kullanıcıları ile birlikte hizmet alımı kapsamında ihale usulü ile tedarik edilebileceği hüküm altına alınmıştır. 2006-2012 dönemi hizmetlerde kullanılan araçlar ise, mülkiyet ve kiralama bazında yıllık olarak Başbakanlık faaliyet raporlarında kamuoyuna duyurulmaktadır.

Şahsınız tarafından Sayın Başbakan Yardımcılarımıza yöneltilen 7/16358, 7/16354 ve 7/16362 esas numaralı soru önergelerine Sayın Başbakan Yardımcılarımız tarafından cevap verilerek Bakanlıklarına bağlı kuruluşlar hakkında bilgi verilmiştir. Başbakan Yardımcımız Sayın Ali Babacan'a bağlı kuruluşlara ilişkin bilgiler ise ekte yer almaktadır.

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI
(Ali BABACAN)

SÜRELİDİR

Sayı : 15671364-610-2604

19 / 7 / 2013

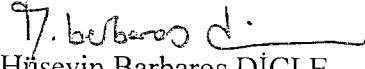
Konu : 7/16346 sayılı yazılı
soru önergesinin cevabı

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sn. Bekir BOZDAĞ / Özel Kalem Müdürlüğü)

İlgi : 20/3/2013 tarih ve 64443507-469 sayılı yazıları.

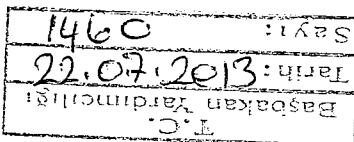
İlgi'de kayıtlı yazıları ekinde Bakanlığımıza iletilen İstanbul Milletvekili Durmuşali Torlak'ın 7/16346 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı, Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu ile Sermaye Piyasası Kurulu'ndan alınan yazılar ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.


Hüseyin Barbaros DİCLE
Özel Kalem Müdürü

E K L E R :

- 1- HM'nin 15/7/2013 tarih ve 11517 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 2- BDDK'nın 1/4/2013 tarih ve 8335 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 3- TMSF'nin 2/4/2013 tarih ve 96 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 4- SPK'nın 28/3/2013 tarih ve 698-3475 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)



T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı: 89552875.610/602
Konu: Soru Önergesi

15.07.2013* 11517

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sn. Ali BABACAN)

İlgi: Başbakan Yardımcılığı'nın 20.03.2013 tarihli ve 64443507-469 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK tarafından Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a tevcih edilen 7/16346 numaralı soru önergesi ile ilgili olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


İbrahim H. ÇANAKÇI
Müsteşar

EKLER:
1- Yazı (2 Sayfa)

T.C. BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI	
TARİH:	16.7.2013
SAYI:	2604

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SN. DURMUŞALI TORLAK'IN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SN. RECEP TAYYİP ERDOĞAN'A TEVCİH ETTİĞİ
7/16346 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

SORU 1: Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla resmi araç sayısı kaçtır?

SORU 5: Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralınması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret km'sini geçen her 1 km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır. Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

SORU 6: Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve km'si nedir? Sabit ücret km'sini geçen her 1 km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

SORU 7: Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

CEVAP 1, 5, 6, 7: Ulaştırma hizmetlerinin ifası için 2012 yılı içerisinde kiralama yoluyla temin edilen 22 araç, 4 kiralık şoför, araçların bakım ve onarım giderleri için KDV hariç toplam ₺293.088,00 harcama yapılmıştır. Aynı yılda Kurum envanterine kayıtlı 3 aracın bakım ve onarımı için ₺12.773,23 envantere kayıtlı ve kiralık araçlar için akaryakıt gideri olarak ise ₺136.274,36 TL ödenmiştir. Hakedişler yıllık olarak imzalanan hizmet ve mal alımı sözleşmeleri kapsamında aylara isabet eden geçmiş bir aya ilişkin gerçekleştirmelerin yüklenici fatura ve ilgili diğer belgeler ile tevsiki suretiyle gerçekleştirilmektedir.

Kiralama yöntemine başlanılmadan önceki yıllarda ilgili harcamalar genel bütçe ödenekleri ile yapılmakta olduğundan resmi araçlar ve şoförlerle ilgili harcamaların tefriki mümkün olmamaktadır.

SORU 2: Bakanlığınız ile bağı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

SORU 3: Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçların makam hizmetinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

SORU 4: Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır. Kiralama yapılırken rekabet ortamı yaratılmış mıdır?

CEVAP 2, 3, 4: Ulaştırma hizmetlerinin ifası için 2005 yılından itibaren araç kiralama yoluna gidilmiş ve 25 binek aracı tasfiye edilmiştir. 2012 yılı itibariyle araç kiralama yoluyla 21 araç temin edilmiştir. Kiralama yöntemiyle alınan taşıtların tümü Hazine personelinin ulaşım hizmetlerinde kullanılmakta olup, makam tahsisli araç bulunmamaktadır. Bu araçlar her yıl Kamu İhale Kurumu denetiminde açık ihale yöntemiyle kiralanmaktadır.

SORU 8: Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralananan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

SORU 9: Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise, yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

CEVAP 8-9: Ulaştırma hizmetlerinin yürütülmesinde Taşıt Kanunu ve Başbakanlık Tasarruf Genelgesi ile belirlenen kurallar esas alınmaktadır.

BANKACILIK DÜZENLEME VE DENETLEME KURUMU
(Kurul İşleri ve Kararlar Müdürlüğü)

Sayı : 97390103-610/8335
Konu : Soru önergesi

01 Nisan 2013

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Ali BABACAN)

İlgi: 30.01.2013 tarih ve 15671364-610-1058 sayılı evrak akış ve talimat formu.

İlgide kayıtlı evrak akış ve talimat formu ekinde gönderilen İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunduğu 16346 sayılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.


Mukim ÖZTEKİN
Başkan

EK: 1 (2 sayfa)

BANKACILIK DÜZENLEME VE DENETLEME KURUMU
(Kurul İşleri ve Kararlar Müdürlüğü)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ DURMUŞALI TORLAK'IN
16346 SAYILI SORU ÖNERGESİ:

Soru 1) Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle resmi araç sayısı kaçtır?

Cevap 1) Kasım 2002 tarihinde Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK) mülkiyetinde 28 adet araç bulunmakta iken, 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle 1 adedi minibüs, 9 adedi binek ve station-wagon cinsi olmak üzere toplam 10 adet araç bulunmakta olup, binek cinsi araçlardan 1 adedi ağır hasar nedeniyle Ocak 2013 tarihinde hurdaya çıkarılmıştır.

Soru 2) Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

Cevap 2) BDDK'da halen kiralama yoluyla hizmet veren 20 adet araç bulunmaktadır. Kiralama yoluyla hizmet alımına 2009 yılında başlanmıştır. Bugüne kadar çeşitli nedenlerle toplam 18 adet araç tasfiye edilmiştir.

Soru 3) Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

Cevap 3) Kiralanan araçlar BDDK faaliyetlerinin yerine getirilmesi sırasında havuz aracı olarak kullanılmaktadır.

Soru 4) Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

Cevap 4) Söz konusu araçlar 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile yapılan ihale sonucunda kiralanmıştır. Halen kiralama hizmeti alınan firma ekonomik açıdan en avantajlı teklifi sunan Onural Turizm Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. olup, ihaleye 15 adet firma tarafından teklif zarfı sunulmuştur.

Soru 5) Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?



BANKACILIK DÜZENLEME VE DENETLEME KURUMU
(Kurul İşleri ve Kararlar Müdürlüğü)

Cevap 5) Kiralanan toplam 20 adet araç sürücüsüz olarak kiralananmıştır. Bir adet araç için KDV hariç günlük 32,50 TL birim fiyat kira bedeli üzerinden aylık dönemlerle yapılan hakedişlere göre araç kiralama hizmet bedeli ödenmektedir.

Soru 6) Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen her bir Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

Cevap 6) BDDK'da sürücülü kiralanan araç bulunmamaktadır.

Soru 7) Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

Cevap 7) BDDK'ca araç kiralama hizmet alımına 2009 yılında başlanılmıştır. Bu hizmet alımına başlanılmadan önce 2008 yılında BDDK mülkiyetinde bulunan araçlar için toplam 113.225,31 (KDV dahil) TL bakım ve onarım gideri ödenmiştir. 2009 yılında ise toplam 93.806,42 TL (KDV dahil) araç kiralama hizmeti bedeli ödenmiştir.

Soru 8) Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

Cevap 8) BDDK hizmet birimlerince kullanılmakta olan 2000-2001 model araçların kilometrelerinin fazla olması, yıllık bakım, onarım giderlerinin artması ve yıpranma payları da göz önüne alındığında, BDDK hizmetlerinin yerine getirilmesi sırasında söz konusu araçlardan gerekli verimin alınmadığı tespit edilmiş olup, diğer taraftan BDDK'nın araç ihtiyacının "araç kiralama hizmet alımı" yolu ile temin edilmesi durumunda araçların her türlü (kaza dahil) bakım-onarım giderleri, vergi, trafik ve kasko sigorta, egzoz muayene, lastik değişimi vb. dahil tüm masrafları, araç kiralama hizmetini veren firma tarafından karşılanmakta olduğundan; gerek BDDK hizmetlerinin yerine getirilmesi sırasında araçlardan gerekli verimin alınması gerekse araçlara ilişkin tüm giderlerin yüklenici firma tarafından karşılanması nedeniyle kamu yararı gözetilerek, BDDK'nın araç ihtiyacı kiralama hizmet alımı suretiyle karşılanmıştır.

Soru 9) Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

Cevap 9) BDDK mülkiyetindeki araçların yıllara göre yıpranmaya bağlı olarak artabilecek bakım ve onarım giderleri ile kiralanan araçlardan sağlanan hizmet kalitesi ve verim göz önüne alındığında, kiralama yöntemiyle araç hizmeti alımında tasarruf sağlandığı değerlendirilmektedir.



T.C.
TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU

Sayı : 43496329-620-96

02/04/2013

Konu : İstanbul Milletvekili Durmuşali
Torlak'ın Soru Önergesi

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sn. Ali BABACAN)

İlgi : 22.03.2013 tarih ve 15671364-610-1058 sayılı evrak akış ve talimat formunuz eki
Başbakan Yardımcılığının 20.03.2013 tarih ve 64443507-469 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazı ile İstanbul Milletvekili Durmuşali Torlak tarafından tevcih edilen 7/16346
esas sayılı soru önergesinin cevaplandırılması talep edilmiştir.

Söz konusu soru önergesi ile istenmiş olan bilgilere ilişkin Kurumumuzun cevap metni ekte
yer almaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Şakir Ercan GÜL
BAŞKAN

EK:
Soru Önergesi Cevap Metni (2 sayfa)

5.4.2013
1275



TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SN. DURMUŞALI TORLAK
TARAFINDAN TEVCİH EDİLEN
7/16346 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU TARAFINDAN
HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

SORU 1. Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla resmi araç sayısı kaçtır?

CEVAP 1. Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu, 16 Kasım 2005 tarihli ve 25983 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5411 sayılı Bankacılık Kanunu ile kurulmuş olup, 31.12.2012 tarihi itibarıyla Kurumumuzda (1 adet makam aracı dahil) 17 adet resmi araç bulunmaktadır.

SORU 2. Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

CEVAP 2. Kurumumuzun kuruluşundan bu yana makam araçları olarak araç kiralama yoluna başvurulmuştur. Halihazırda Kurumumuzda 6 adet kiralık araç bulunmaktadır. Tasfiye edilen kamu aracı bulunmamaktadır.

SORU 3. Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

CEVAP 3. Kiralanan 6 adet araç Fon Kurulu üyelerince hizmet aracı olarak kullanılmaktadır.

SORU 4. Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

CEVAP 4. Kiralama işlemi bugüne kadar VDF Otomotiv, Ekim Turizm, Lease Plan ve Altur Turizm Servis ve Tic. Ltd. Şti.'den yapılmıştır. Piyasa araştırması ve firmalardan teklif alma sureti ile hizmet alımı yapılmıştır. Teklif alımında rekabet ortamı sağlanmıştır.

SORU 5. Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

CEVAP 5. Araçların hepsi sürücüsüz olarak kiralanmıştır. Araçlar için aylık yapılan ödeme tutarı 1.575 EUR + KDV'dir. Ödemeler araçların kullanıldığı ayın sonunda yapılmakta, günlük ya da aylık sabit ücret ödemesi yapılmamaktadır.



TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU

SORU 6. Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

CEVAP 6. Sürücülü kiralanan araç bulunmamaktadır.

SORU 7. Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

CEVAP 7. 6 adet araç için yıllık toplam kiralama maliyeti 113.400 EUR + KDV'dir.

SORU 8. Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

CEVAP 8. Kiralama yöntemiyle kullanılan araçlar Fon Kurulu üyelerince hizmet aracı olarak kullanılmakta olup söz konusu hizmet alımı öncesinde yapılan çalışma ile kiralanan araçların satın alınması durumunda; araç bedeli olarak büyük bir bütçe tahsisi gerektirmesi, araçların yıllık bakım, onarım ile lastik değişim giderlerinin yıllara göre artış göstermesi, yıpranma payları ile kasko yapılmasında sıkıntısı yaşanması göz önüne alınmış söz konusu araçlardan gerekli verimin alınamayacağı tespit edilmiş, buna karşın Kurumumuzun araç ihtiyacının "araç kiralama hizmet alımı" yolu ile temin edilmesi durumunda araçların her türlü (kaza dahil) bakım-onarım, vergi, trafik ve kasko sigortası giderlerinin, egzoz muayene, lastik değişimi vb. dahil tüm masraflarının araç kiralama hizmetini veren firma tarafından karşılanması avantajı kullanarak kaynakların daha etkin ve verimli kullanımın sağlanacağına karar verilmiş ve kamu yararı gözetilerek kiralama yöntemi ile hizmet alımı yapılmasına karar verilmiştir.

SORU 9. Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

CEVAP 9. Kiralama hizmeti alınırken sorumlu bir kamu idaresi olarak kaynakların etkin ve verimli kullanılmasına azami özen gösterilmektedir.



T.C.

BAŞBAKANLIK
Sermaye Piyasası Kurulu

Sayı : 50139599-934.02.99- **628** - **3475**
Konu : 7/16346 Sayılı Yazılı Soru Önergesi

22/03/2013

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Ali BABACAN)

İlgi: 22/3/2013 tarih ve 15671364-610-1058 sayılı evrak akış ve talimat formunuz.

İlgide kayıtlı evrak akış ve talimat formunuz ekinde Kurulumuza gönderilen İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın, Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a tevcih ettiği 7/16346 esas numaralı soru önergesindeki hususlara ilişkin cevaplar yazımız ekinde verilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Vahdettin ERTAŞ
Kurul Başkanı

Ek: Soru önergesine ilişkin cevap yazısı (2 sayfa)

4.4.2013
1250

Soru 1: Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Başbakanlık ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle resmi araç sayısı kaçtır?

Cevap 1: Sermaye Piyasası Kurulunun 18.11.2002 tarihinde 16 resmi hizmet aracı mevcut iken, 31.12.2012 tarihi itibari ile Kurulumuza ait bir binek, bir kamyonet ve bir adet traktör olmak üzere toplam üç adet araç bulunmaktadır.

Soru 2: Başbakanlık ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştı? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

Cevap 2: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından açık ihale usulü ile kiralanan hizmet araçları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. 18.12.2007 tarihinde 6 araç 25.08.2008 tarihinde 8 araç olmak üzere toplam 14 araç mekanik ömürlerini doldurdıkları için tasfiye edilmiştir.

ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIMLARI

Kiralama Dönemi	Araç Sayısı
05.09.2007-30.06.2008	7
01.07.2008-29.08.2008	7
30.08.2008-07.09.2008	10
08.09.2008-30.06.2009	17
01.07.2009-07.08.2009	17
08.08.2009-31.08.2009	17
01.09.2009-31.08.2011	20
01.09.2011-10.10.2011	10
01.09.2011-10.10.2011	10
11.10.2011-08.01.2012	20
09.01.2012-08.01.2015	25

Soru 3: Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

Cevap 3: Söz konusu araçlar 5/1/1961 tarih ve 237 sayılı kanunun 7 ve 8 inci maddeleri çerçevesinde kullanılmaktadır.

Soru 4: Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralananmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

Cevap 4: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından kiralanan hizmet araçları rekabetin sağlanması amacıyla açık ihale ve pazarlık usulü ile temin edilmiştir. Kiralama işlemleri Koçbeyoğlu Turizm, Özer Turizm ve Alınışıklar Turizm ünvanlı şirketlerden sağlanmıştır.

Soru 5: Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralınması günlükmü, aylıkmı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

Cevap 5: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından sürücüsüz kiralanan hizmet aracı 8 adettir. İhale 3 yıllık yapılmış olup, kira bedelleri bu toplam üzerinden yapılan hesaplamalar sonucu gün hesabına göre aylık ödenmektedir. Buna göre, 1 araç için günlük kira bedeli 30.3 TL'dir. Yıllık, aylık veya günlük Km fazla ödemesi yapılmamaktadır. Kiralanan araçların hakedişleri 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun esasları çerçevesinde yapılmaktadır.

Soru 6: Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara herhalde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

Cevap 6: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından sürücülü kiralanan hizmet araç sayısı 17 adettir. Günlük ödenen sabit ücret 57,8 TL'dir. Günlük, aylık veya yıllık Km ücret uygulaması yapılmamaktadır.

Soru 7: Hükümetleriniz döneminde Başbakanlık ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlamadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

Cevap 7: Kurulumuzda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yapılmadan önce araç başına yıllık maliyet 40.659 TL iken, kiralama yoluyla hizmet alımı sonrası araç başına yıllık maliyet 20.536 TL olmuştur.

Soru 8: Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

Cevap 8: Bu soruya 7 inci soruda cevap verilmiştir.

Soru 9: Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibarıyla ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

Cevap 9: Bu soruya 7 inci soruda cevap verilmiştir.