



**A. LEVENT TÜZEL**  
**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ**

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 12.07.2012

**A. Levent TÜZEL**  
**İstanbul Bağımsız Milletvekili**

“Uzun süre bitirilememiş metro inşaatları” olarak tarihe geçmiş olan Ankara metro hattı çalışmaları yakın tarihte Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına devredilmiş bulunmaktadır. Ankara metro inşaatlarında olduğu gibi, önceden yerel yönetimlerce planlanan projeler ya da mali kaynakları farklı yatırımlar tamamlanamadığında, genel bütçeden tamamlamak zorunda kalabilmektedir. Türkiye ve uluslararası deneyimler göstermektedir ki, “örtülü taahhüt”ler, bugünden verilmiş garantiler, gelecekte bütçe açığına yol açabilmektedir. Bu çerçevede;

- 1) Ankara metrosu inşaatları Belediye gelirleriyle finanse edilecek bir yatırımın iken, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına devredilmesiyle birlikte, genel bütçe olanaklarıyla finanse edilmek zorunda kalınacaktır. Ankara Metrosunun yapımının Bakanlıkça devralınması nedeniyle ‘gelecekte bütçe açığı’ sorununa yol açması öngörülmekte midir? Eğer öngörülmüş ise, ne tür önlemler alınmıştır?
- 2) Özellikle belediyelerden ve TOKİ’den ileride bütçeye gelebilecek yükler olabilir mi? Böyle bir olasılık varsa ileride bu yükü istikrarı bozmadan sırtlamak için ne tür önlemleri şimdiden almak gerekir?