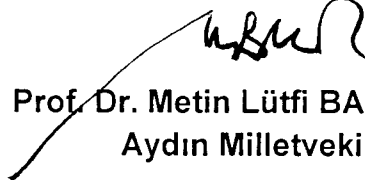




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.23.01.2013


Prof. Dr. Metin Lütfi BAYDAR
Aydın Milletvekili

Otoyol ve köprülerden geçişi sağlayan KGS (Kartlı Geçiş Sistemi) yerini HGS'ye (Hızlı Geçiş Sistemi) bırakmıştır. Yeni sistemle birçok sorunlar yaşanmaktadır.

Bu kapsamda;

1-Sistem değişikliğinden önce bulunan KGS kullanıcısının sayısı nedir?

2-KGS'den HGS ve OGS'ye geçen kişi sayısı nedir?

3-KGS'ler için kullanılan işletim sistemini hangi firma ne kadar bedelle sağlamaktaydı?

4-HGS'ye geçiş sonrası işletim sistemi değişmiş midir? Değişmişse hangi firmaya ne kadar bedelle verilmiştir?

5-KGS'den HGS'ye geçiş maliyeti nedir?

6-HGS'de kullanılan yapışkan bantların kullanım ömrü nedir? Yapışkan bantlarla ilgili yaşanan sorunlar nelerdir?

7-Kaç vatandaşımız HGS'den sorun yaşamıştır? HGS sorunlarının çözümünde yetkili kurum hangisidir?

8-HGS için en az 60TL ücret yatırılıp 30 TL altına düştüğünde Kara Listeye girilmesinin nedeni nedir?

9- Başka firmalar tarafından verilmiş olan KGS'ler HGS'ye aktarılabilen midir? Aktarılamıyorsa bunun nedeni nedir?