

7/25342

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 - 2591
Konu : Muş Milletvekili
Demir ÇELİK'in
Yazılı Soru Önergesi

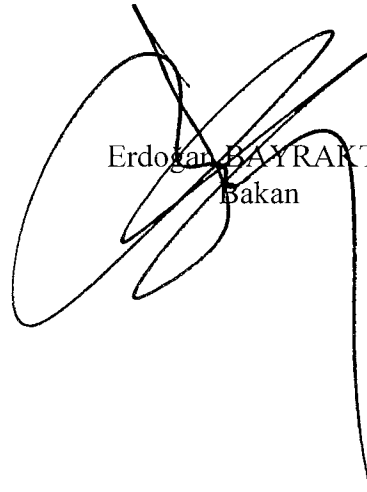
.../.../2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.06.2013 tarihli ve 43452547-129.00-129787 sayılı yazı.

Muş Milletvekili Demir ÇELİK'in Bakanlığuma yönelttiği, TBMM 7/25342 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 Sayfa)

MUŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN DEMİR ÇELİK'İN
TBMM 7/25342 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

İstanbul'da yapılacak olan 3. Köprü kapsamında 2 milyon ağacın kesileceği kamuoyunda yer almaktadır. Bu manada 3. Köprü ile fosil yakıtların kullanımını arttıran bir ulaşım politikasına da yol açılacaktır. Bununla birlikte İstanbul'daki su sorunu daha büyük sorun hale gelecek, hava kirliliği artacak ve yaban hayat tahrip olacaktır. Köprüyle birlikte yapılacak olan Kuzey Otoyolu Projesi, Marmara bölgesinin başka yerlerinde de doğanın tahribatı anlamına gelmektedir. Kişi başına düşen yeşil alan miktarı Londra'da 26,9 m², New York'ta 29, 1 m², Stockholm'de 87,5 m² iken İstanbul'da mevcut durumda bu oran sadece 6.4m²'dir. Tüm bunların yanında köprüye verilen ismin 1512-1520 yılları arasında padişahlık yapan Yavuz Sultan Selim, aynı zamanda Anadolu'da on binlerce Alevi yurttaşı katleden padişah olarak Alevi halkının hafızasında kınanan bir padişah olarak yer edindiği bilinmektedir. Bu bağlamda;

1- Alevi halkının hafızasında affedilemeyecek biri olarak tanımlanan bir padişahın isminin köprüye verilmesinin gerekçesi nedir? Alevi halkının var olan hassasiyetlerinin dikkate alınmamasının nedeni nedir?

2- 3. Köprü'nün ormanlık arazideki ana parçası kaç kilometredir? Yapılacak olan 3. köprü için kesilen ağaçların yaratacağı doğa tahribatı ile ilgili bakanlığınızın yaptığı bir çalışma var mıdır?

CEVAP:

1993 yılından önce Yatırım Programına alındığı tespit edilen "Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi dâhil) Projesi" ÇED Yönetmeliğinin Geçici 3 üncü maddesi uyarınca ÇED Yönetmeliği kapsamı dışında değerlendirilmiş olup, kesilecek ağaçların yaratacağı tahribat ile ilgili olarak Bakanlığımızca yürütülen bir çalışma bulunmamaktadır.

Önergenizde belirtilen hususlar ile ilgili kuruluşlar olan; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Orman ve Su İşleri Bakanlığından bilgi alınmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

