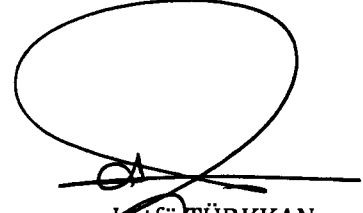




## **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.  
05.10.2012

  
Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

Marmaray Projesi'nde tren durakları yeri için ortalama 1,5 Km ya da 800 Metrede bir durak konulmuştur. Gebze-Osmangazi tren istasyonları arasında mesafe 4050 Metre olmasına ve Osmangazi'nin bir bölümüyle Nenehatun Mahallesi ve de Beylikbağı Mahallesi'nin de büyük bir bölümünün kullanacağı yani yaklaşık 60 bin kişiyi ilgilendiren bir istasyon gerekmesine rağmen Hükümet yetkililerimizin "Proje bize ait değil, biz karışamayız" sözleriyle durak konulmamaktadır.

Bu nedenle;

1- Atalar-Kartal arasına sadece oradaki bir site için durak yapılırken, Gebze-Osmangazi tren istasyonları arasında mesafesi 4050 metre olmasına ve Osmangazi'nin bir bölümüyle Nenehatun Mahallesi ve de Beylikbağı Mahallesi'nin de büyük bir bölümünün kullanacağı yani yaklaşık 60 bin kişiyi ilgilendiren bir istasyon konulmadığı, iddiası doğru mudur?

Bu iddia doğru ise; Gebze-Osmangazi tren istasyonları arasında mesafesi 4050 Metre olmasına ve Osmangazi'nin bir bölümüyle Nenehatun Mahallesi ve de Beylikbağı Mahallesi'nin de büyük bir bölümünün kullanacağı yani yaklaşık 60 bin kişiyi ilgilendiren bir istasyon konulmamasının kanuni ve mantıklı gerekçeleri nelerdir?

2- Atalar-Kartal arasına 800 Metre aralığında sadece oradaki Başak Sitesi için Başak durağı yapılırken 4050 Metre aralığı olan ve 60 bin insanımızın yaşadığı Gebze-Osmangazi arasında bir tren istasyonu yapılması konusunda bir çalışmanız olacak mıdır?