



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 9 Ekim 2012
Sayı: 6106

11534

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla


Ali ÖZGÜNDÜZ
İstanbul Milletvekili

Demokratik rejimin olmazsa olmaz ilkelerinden biri, yasama üyelerinin halk adına çeşitli konularda iktidardan bilgi isteyerek yürütme organını denetlemesidir. Anayasamızın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddesi bilgi edinme ve denetleme yollarını açıkça belirtmiştir. Yazılı sorular da bilgi edinme ve denetleme yollarından biridir. TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddesi "yazılı sorular, Başbakanlığa veya ait olduğu bakanlığa gönderildiği tarihten itibaren en geç onbeş gün içinde cevaplandırılır." biçiminde düzenleme yapmış ve "Hükümet, yazılı sorunun cevabını, gereken bilgilerin derlenebilmesi için Başkanlığa bilgi vermek suretiyle bir ayı geçmemek üzere geciktirebilir." diyerek istisnai bir durumu belirtmiştir. Bunlara rağmen tarafımdan verilen 7/3870 sayı ve 31.01.2012 tarihli yazılı soru önergesine bugüne kadar hiçbir yanıt verilmemiştir. Bahsi geçen yazılı soru önergesi aşağıdaki gibidir:

İstanbul'da son günlerde "ulaşım" başlığı altında gerçekleştirilen faaliyetler hem halk hem konunun uzmanları hem de çevreye duyarlı yurttaşlar, sivil toplum örgütleri tarafından tepkiyle karşılanmaktadır. Bunun son örneklerinden biri de Köseköy-Gebze arasında 24 ay sürecek olan hızlı tren inşaatı nedeniyle 1 Şubat 2012 tarihi itibarıyla Hadarpaşa Tren Garı'ndan Anadolu'ya ve Anadolu'dan Haydarpaşa Tren Garı'na tren kalkmayacak olması ve bunun sonuçlarıdır. Pendik-Gebze arasındaki banliyö seferleri Marmaray Projesi'nin bağlı hatlarının yapımı başlayana kadar devam edecektir. Bu arada İstanbul, İzmit ve Adapazarı arasında seferlerin kalkmasıyla öğrenciler, işçiler; özetle dar gelirli kesim zor durumda kalacaktır. Ayrıca; Marmaray Projesi'nin en erken 2015'te biteceği tahmin edilmektedir ve bu tarihten sonra Haydarpaşa'nın zorla emekli edilmesi söz konusudur. Yüz yılı aşkın süredir hizmet veren Türkiye'nin en büyük garı Haydarpaşa bu ayın sonunda devreden çıkarken, Marmaray inşaatının başlamasıyla Sirkeci Garı da devreden çıkacak. Her iki garın devreden çıkacak ve ıssızlaşacak olması bölgede doğacak rantı bekleyenler için bir nimet olmuştur. Yanlış gidişe dur demek için İstanbul'daki duyarlı yurttaşlarımız, sivil toplum örgütleri ve meslek odalarının oluşturduğu ve kendilerini "Haydarpaşa Platformu" olarak isimlendiren grup çeşitli uyarılar yapmaktadır. Örneğin; sözü geçen inşaatların tren seferlerini tamamen askıya almadan yapılabileceği ve bunun dünyada örnekleri olduğu belirtilmektedir. Benzer biçimde; "yaşadığımız kentin ve tarihinin rantçılar, yani kentimizi paraya dönüştürmek isteyen açığözler tarafından darmaduman edilmesine karşı çıkalım. Haydarpaşa ve Sirkeci'nin kurban edilmesine izin vermeyelim." parolasıyla eylemler yapmaktalar. Bu bağlamda:

1. Bahsi geçen önergene bu süre içinde neden yanıt verilmemiştir?
2. Haydarpaşa Platformu'nun da belirttiği gibi, bu projelerin tren seferleri aksatılmadan yapılması olanaklıysa bu yola neden gidilmemiştir? Bu konuda dünyada hangi ülkelerin örnekleri incelenmiştir? Ülkemizde konunun uzmanı sivil toplum örgütleri, meslek odalarından hangilerinin görüşlerine başvurulmuştur?
3. Özellikle dar gelirlinin ulaşım aracı olan tren seferlerinin kaldırılması sonucunda mağdur olacak yurttaşlarımızın bu mağduriyetlerinin giderilmesi için indirimli otobüs seferleri gibi alternatifler düşünülmekte midir?
4. Ülkemizin en önemli tarihi yapılarından biri olan Haydarpaşa Garı ve yine çok önemli bölgede olan Sirkeci Garı'nın Marmaray Projesi'nin bitiminden sonra nasıl değerlendirilmesi söz konusudur? Buraların yeni rant alanlarına çevrilmesi konusunda ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?