

7/27894

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 3596
Konu : Ankara Milletvekili
Prof.Dr.Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013

...

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.07.2013 tarihli ve 43452547-120.07-134454 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Prof.Dr.Özcan YENİÇERİ'nin Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/27894 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (3 sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/27894 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Hava Kirliliğine ve diğer çevre sorunlarına özellikle bazı sanayi dallarının neden olduğu konunun uzmanlarınca dile getirilmektedir.

Buradan hareketle:

1-Petrokimya Rafinerilerinin neden olduğu hava kirliliği ve diğer olumsuz çevre koşullarının saptanması, önlenmesi, asgari düzeyde tutulması ve rehabilite edilmesi adına alınan önlemler nelerdir?

2-2002 - 2013 yılları arasında, yıllara göre Petrokimya Rafinelerinde yaşanan ve çevreye zarar veren kazaların sayısı kaçtır? Bu kazalar hangileridir? Bu kazaların neden olduğu olumsuz çevre koşullarının rehabilitasyonu ve benzer kazaların tekrar yaşanmaması adına yürütülen çalışmalar hangileridir? Bu çalışmalar ne aşamadadır?

3-2002 - 2013 yılları arasında, yıllara göre kazalar dışında çevreye zarar verdiği saptanan ve haklarında işlem yapılan Petrokimya Rafineleri hangileridir? Bunlara kesilen cezalar yıllara göre ne kadardır ve haklarında yapılan işlemler nelerdir?

4-2002 - 2013 yılları arasında, yıllara göre hangi Petrokimya Rafinerisi kaç kere denetlenmiştir?

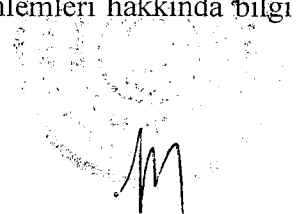
CEVAPLAR :

1- Petrokimya Rafinerileri; hava emisyonu konulu çevre iznine tabi olsunlar ya da olmasınlar, 03.07.2009 tarih ve 27277 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine ve belirlenen emisyon sınır değerlerine uygun olarak faaliyet göstermek zorundadırlar. İşletmelerin söz konusu mevzuata uyumları, gerek izin kapsamında gerekse planlı ya da ani denetimlerle izlenmektedir.

AB mevzuatına uyum çalışmaları da dikkate alınarak, emisyon sınır değerlerinin azaltılması ve mevcut en iyi tekniklerin kullanılmasına yönelik çalışmalar sürmekte olup, sektörlerin de bu konularda bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi gerçekleştirilmektedir.

2- 18 Ağustos 2010 tarihli ve 27676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" ile tehlikeli maddeler bulunduran kuruluşlarda büyük endüstriyel kazaların (Seveso kazaları) meydana gelmesinin önlenmesi ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla, yüksek seviyede, etkili ve sürekli korumayı sağlamak için alınması gereken önlemler ile ilgili usul ve esaslar belirlenmiştir.

Yönetmeliğin kapsamı, eklerinde belirlenmiş sınır değerlere eşit veya üzerindeki miktarlarda tehlikeli maddeleri bulunduran alt ve üst seviyeli kuruluşlara uygulanmaktadır. Yönetmelik gereği kapsamda kalan alt ve üst seviyeli kuruluşlarda meydana gelen kazalar hakkında işletmeci; belediyelere ve il özel idarelerine, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına (AFAD), Çevre ve Şehircilik Bakanlığına ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına kazanın oluşumu ve gelişim seyri, ilgili tehlikeli maddeler ve miktarları, kazanın insan ve çevre üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesi için gerekli olan mevcut veriler ve alınan acil durum önlemleri hakkında bilgi verilmektedir.



Yönetmeliğin, bildirimle ilgili maddesi yayımlandığı tarihte yürürlüğe girmiş olup, diğer hükümleri için iki yıllık bir geçiş süreci verilmiştir. Fakat sanayicimizden gelen yoğun talepler üzerine, kuruluşların sorumluluklarını yerine getirmelerinde sıkıntılar yaşanmasının önüne geçilmesi amacıyla, Yönetmeliğin yürürlük tarihi 31 Temmuz 2012 tarih ve 28370 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan "Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile 01.01 2014 tarihine ertelenmiştir.

Bakanlığımızda büyük endüstriyel kazalara ilişkin veri bulunmamaktadır. Ancak, 20/06/2012 tarihinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından büyük endüstriyel kazaların kontrolüne ilişkin hükümleri de içeren 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu yayımlanmıştır. Söz konusu Kanununa istinaden, Bakanlığımız ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı temsilcilerinden oluşan bir komisyon marifeti ile yeni bir yönetmelik hazırlanması gündeme gelmiş ve taslak yönetmelik anılan Bakanlık tarafından kurum ve kuruluşların görüşlerine açılmıştır. Bu yeni yönetmeliğin yayımlanması ile birlikte, büyük endüstriyel kazaların (Seveso kazaları) yetkili otoritelere bildiri ve raporlanması, yönetmeliğin ekinde bulunan bir format aracılığı ile zorunlu hale getirilecek ve bir Seveso Kaza Envanteri oluşturulması sağlanacaktır.

Ayrıca, 5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında Bakanlığımıza verilen genel koordinasyon görevi gereğince, ulusal ve bölgesel seviyede acil müdahale sistemini oluşturmak koordinasyon ve işbirliğini kolaylaştırarak kamu ve özel kaynakların etkin kullanılması ile deniz çevresinin korunmasını sağlamak amacıyla 1 ulusal ve 6 adet bölgesel acil müdahale planı Bakanlığımızca hazırlanmış ve 08.02.2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Kanun uyarınca kıyı tesislerinin kazalara karşı hazırlıklı olmalarının sağlanması amacıyla 231 adet kıyı tesisi belirlenerek, risk değerlendirmesi ve acil müdahale planı hazırlamaları sağlanmıştır. Bu kıyı tesislerinden 222 tanesine ait risk değerlendirmesi ve acil müdahale planı onaylanmıştır.

Kıyı tesislerinin “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası” yaptırması ilgili kanun ile zorunlu kılınmış olup, sigorta örnekleri Bakanlığımıza gönderilmekte ve bu örneklerin mevzuata uygunluğu incelenerek, gerekli düzeltmelerin yapılması sağlanmaktadır. Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası” yaptırmayan kıyı tesislerine yapılacak denetimler sırasında Çevre Kanunu uyarınca ceza işlemi uygulanabilecektir.

Tüm gemi ve kıyı tesislerinin, bir kirlenme meydana gelmeden önce veya kirlenme meydana geldiğinde, 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği kapsamında; denize ve deniz çevresine verilecek zararların önlenmesi için gerekli tüm tedbirleri almaları ve meydana gelen bir olaya hazırlıklı olma ve müdahale amacıyla Ulusal, Bölgesel, Kıyı Tesisi ve Gemi Acil Müdahale Planlarının hazırlanması ve acil müdahale planlarının uygulanması için gerekli ekipman, teçhizat ve personele sahip olmaları sağlanmıştır.

Anılan Kanun çerçevesindeki olaylara müdahale edebilmek ve kapasite artırımını sağlamak amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda 11 adet firmaya acil müdahale yetkisi verilmiştir.

3- Petrokimya Rafinerilerine kesilen cezalara ilişkin bilgilere aşağıda yer verilmiştir..

| İli | Firma Adı | Ceza Miktarı | Yıl |
|-------|---|--------------|------|
| İzmir | Gür-Pet Petrol | 388.284 TL | 2009 |
| Van | Wandil Özerşah Motor Yağları | 7.764 TL | 2009 |
| İzmir | Gür-Pet Petrol | 7.764 TL | 2009 |
| İzmir | Çağlaroğlu Petrol Ürünleri | 7.934 TL | 2010 |
| Adana | Amut Petrol Ür. | 7.934 TL | 2010 |
| Adana | Botaş International Ltd. Şti. | 85.475 TL | 2011 |
| Ağrı | Beşcanlar Petrol A. Turz. İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti. | 5.696 TL | 2011 |
| Ağrı | Beşcanlar Petrol A. Turz. İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti. | 8.544 TL | 2011 |

4- Bakanlığımızda, halihazırda yapılan denetimlere ilişkin olarak sektörel bazda oluşturulmuş envanter bulunmamaktadır.

