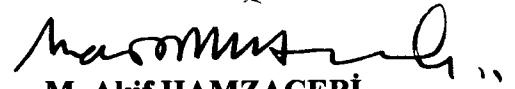




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak
yanıtlandırılmasını arz ederim. 28.08.2012


M. Akif HAMZAÇEBİ
İstanbul Milletvekili

17 Ağustos 2012 tarihinde, İstanbul'da Kadıköy-Kartal metro hattının devreye girmesi dolayısıyla düzenlenen törende; Onuncu Yıl Marşına atıfta bulunarak, Cumhuriyetin ilk on yılında yapılan demir yollarını yok saymak suretiyle, iktidarınız döneminde Ülkeyi demir ağlarla ördüğünüzü ifade ettiniz.

Bu bağlamda;

- 1- 1923 yılında demiryolu hat uzunluğu kaç kilometredir?
- 2- 1923 – 1933 yılları arasında kaç kilometre demiryolu yapılmıştır?
- 3- 1940 yılı itibariyle Ülkemizin sahip olduğu demiryolu uzunluğu kaç kilometredir?
- 4- 1940-1950 yılları arasında kaç kilometre demiryolu yapılmıştır?
- 5- 1923-2002 yılları arasında Ülkemizin sahip olduğu demiryolu uzunluğu kaç kilometredir?
- 6- 1923-2002 yılları arasında yapılan demiryolları için, 2012 yılı fiyatlarıyla kaç lira harcama yapılmıştır?
- 7- 2003-2012 yılları arasında istasyon hatları, fabrika bağlantıları v.b tali hatlar hariç kaç kilometre demiryolu yapılmıştır?
- 8- 2003-2012 yılları arası yapılan demiryolları için, 2012 yılı fiyatlarıyla kaç lira harcama yapılmıştır?
- 9- 2003-2012 yılları arasında, demiryolu ile taşınan yolcunun tüm yolcu taşımacılığı içerisinde oranı yüzde olarak ne kadardır?
- 10- Demiryollarında kullanılan travers Türkiye'de hangi şirketlerin hangi fabrikalarından temin edilmektedir? 2003-2012 döneminde kamunun elinde bulunan herhangi bir travers fabrikası özel şirkete devredilmiş midir? Devredilmiş ise devir usulü ve ihale bedeli v.s. konularında bilgi verir misiniz?
- 11- T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünün 2003-2012 döneminde yıllar itibariyle travers alımı miktar ve değer olarak nedir?