

20461
Gk-151

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

SAYI : 88839574-2013/7219

(1609)

27 Mayıs 2013

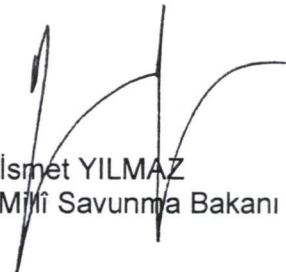
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 11 Nisan 2013 tarihli, 43452547-120.00-118037 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, İstanbul Milletvekili A.Levent TÜZEL tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/20461 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

EKİ _____ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av. Ünzile KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

TASNİF DIŞI

EK-A

SAYI : 88839574-2013/7219 (1609)

27 Mayıs 2013

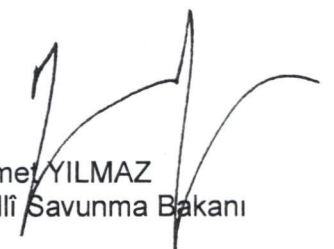
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ A.LEVENT TÜZEL TARAFINDAN VERİLEN

7/20461 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Konu ile ilgili Genelkurmay Askerî Savcılığı tarafından 19 Eylül 2012 tarihinde ayrıntılı bir açıklama yapılmış olup, söz konusu açıklama LAHİKA-1'de sunulmuştur.

Yazılı soru önergesinde belirtilen konularla ilgili, Bakanlığımızca 7/11248 sayılı soru önergesine 11 Ocak 2013 tarihinde, 7/15642 sayılı soru önergesine 20 Şubat 2013 tarihinde cevap verilmiştir.

Bilgilerinize sunarım.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

LAHİKA :
LAHİKA-1 (19 Eylül 2012 Tarihli Basın Açıklaması)

TASNİF DIŞI

BASIN AÇIKLAMASI (19 Eylül 2012)

1. 22 Haziran 2012 tarihinde RF-4E keşif uçağımızın Doğu Akdeniz'de görev uçuşu esnasında düşürülmesi iddiası ile ilgili olarak uçağın düşme nedeni ve sorumluların tespitine yönelik Askeri Savcılığımızca soruşturma yürütülmektedir.
2. Bu kapsamda Genelkurmay Askeri Mahkemesi tarafından soruşturma işlemleri ile ilgili olarak gizlilik kararı verilmiştir. Soruşturma devam etmekle beraber olayın hassasiyeti ve kamuoyunun bilgilendirilmesi maksadıyla aşağıdaki bilgilerin açıklanmasına ihtiyaç duyulmuştur
3. Söz konusu uçağın düşürülmesiyle ilgili olarak gerekli kriminal ve diğer incelemeler neticesinde Hv.K.K.lığı Kaza Kırım İnceleme Heyeti tarafından Kaza Kırım İnceleme Raporu tamamlanarak 18 Eylül 2012 tarihinde Askeri Savcılığımıza teslim edilmiştir.
4. Kaza Kırım İncelemesi kapsamında;
 - a. Radar telsiz ve iz kayıtlarından; uçağın uluslararası hava sahasında Suriye sınırına paralel 7400 feet irtifa, 300 knot süratte, 211 başta uçarken istikrarlı uçuğu en son nokta olan 35.48.22 Kuzey, 35.33.21 Doğu koordinatında soldan ani bir dönüşle irtifa kaybederek Suriye kara kıtasına 8.6 deniz mili mesafede, saat 11.57 C'de, Suriye karasularında 35.48.26 Kuzey, 35.37.59 Doğu koordinatında denize düştüğü tespit edilmiştir.
 - b. Kaza sonrası su yüzeyinden alınan parçalar, Jandarma Kriminal Daire Başkanlığında incelenmiş, istikamet dümeni üzerinde Suriye makamları tarafından iddia edildiği şekilde, uçaksavar mermisi hasarına rastlanmadığı tespit edilmiştir.
 - c. Enkaz parçaları 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi K.lığında metalurjik incelemeye tabi tutulmuş, parçalar üzerinde füze yakıtlarında oksitleyici ve harp başlıklarında ana malzeme olarak kullanılan potasyumklorat (KClO3) bileşiğine ait olduğu değerlendirilen partiküller tespit edilmiştir.
 - ç. Daha detaylı bir patlayıcı incelemesinin yapılması maksadıyla HPLC (High Pressure Liquid Cromotography) ve LC-MS-MS (Liquid Cromotography Mass Spectrometer) yöntemleri ile patlayıcı artığı analizleri yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu maksatla ilgili parçalar İstanbul Adli Tıp Kurumu Başkanlığına gönderilmiştir.
 - d. İstanbul Adli Tıp Kurumu Başkanlığınca yapılan inceleme neticesinde; enkaz parçaları üzerinde RDX (Hexogen), HNX (Octogen), TNT (2,4,6-Trinitrotoluene) ve PETN (Pentaerythritol Tetranitrate) patlayıcı madde artığı tespit edilmiştir.
 - e. Uçak üzerindeki Radar İkaz Alıcısı kayıtlarında yapılan incelemede füze yayınlarından sinyal alındığı belirlenmiştir.
 - f. Uçakta teknik bir arıza bulunduğu ve bu nedenle düştüğüne yönelik herhangi bir bulgu tespit edilmemiştir.
5. Belirtilen bulgular ışığında Kaza Kırım İnceleme Raporunda sonuç olarak; uçağımızın, Doğu Akdeniz'de uluslararası hava sahasında uçarken, Suriye hava savunma unsurları tarafından atılan füzenin uçağın sol arka tarafında patlayarak, blast etkisi yaratması sonucunda, uçağın ve pilotların uçuş şartlarını sağlayamayacak şekilde etkilenmesi nedeniyle, uçağın sola dönüşle irtifa kaybedip sola hafif yatışlı ve burun yukarı pozisyonunda suya çarptığı kanaati belirtilmiştir.
6. Askeri Savcılığımızca olayın tüm yönleriyle açıklığa kavuşturulmasına yönelik kapsamlı soruşturmaya devam edildiği kamuoyuna saygıyla duyurulur.

GENELKURMAY ASKERİ SAVCILIĞI