



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.19.12.2012

Kemal EKİNCİ

Bursa Milletvekili

1961 yılında Milli Park ilan edilerek koruma altına alınan Uludağ; 2.543 m yüksekliği ile Türkiye'nin en büyük kış ve doğa sporları merkezidir. Tarihi Antik çağlara dayanan , aynı zamanda farklı inanç guruplarının ziyaret ettiği ender mekanlarımızdan biridir. Ülkemizde kış turizmi denince kuşkusuz ilk akla gelen yine Uludağ'dır. Avrupa'da ve bölge ülkelerinde tanınır olmasıyla da Ülke tanıtımına ciddi katkıları olan bu merkezimiz ne yazık ki son yıllarda iyice ihmal edilmiştir. Ülkemiz nüfusunun %33'ü Marmara bölgesinde yaşamaktadır. Metropollere olan yakınlığı ve hitap ettiği nüfus oranını dikkate aldığımızda iç turizmin, bilinir olmasıyla da , dış turizmin ilgisinde olan bu merkezimizin sorunlarının çözülmesi yerine alternatif merkezlere yönlendirmek gibi bir Turizm politikasının izlenmesi üzüntü vericidir.

Uludağ'ın temel sorunu İl içi (Bursa-Uludağ) ulaşımıdır. Merkezin Bursa'ya uzaklığı 26 km.dir. Ulaşım ağı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluk alanındadır. Yol standardı düşük ve bakımsızdır. Ulaşım özellikle kış aylarında 3-4 saat gibi bir zamanda sağlanmakta adeta bir çile haline gelmektedir. Herhangi bir ilimizden 1-2 saat diliminde Bursa'ya ulaşan bir vatandaşımızın 26 km yolu 4 saatte kat etmeğe çalıştığını düşündüğümüzde gerçekten çile sözcüyü bile yetersiz kalmaktadır. Bir çok maddi hasarlı kazalara sahne olan bu yol ağı zaman zamanda can kayıplarına sebep olmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü) Milli Park Kanunu 'nu gerekçe göstererek genişletme çalışması yapmamaktadır. Orman ve Su İşleri Bakanlığı (Milli Parklar Genel Müdürlüğü) 2873 sayılı yasaı gerekçe göstererek izin vermemektedir. Turizm Bakanlığı ise Dağ'ın yoluyla değil, zirvedeki tesislerden sorumlu olduğunu söyleyerek sorumluk almamaktadır. Uludağ'ın üç ayrı Bakanlığın sorumluluk – **sorumsuzluk**- alanında olması başlıca sorunken, yeni çıkan Büyükşehir yasasını ile bu kuruluşlara Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin de katılacağını düşünürsek, yetki kargaşasının içinden çıkılmaz bir hal alacağı ortadadır.

Esasen "**Milli Parklar Kanununun 7. Maddesi** "*Milli park veya tabiat parklarında, planlarına uygun olması şartıyla, kamu kurum ve kuruluşları tarafından yapılacak her türlü plan, proje ve yatırımlara Orman ve Su İşleri Bakanlığınca izin verilebilir ve uygulamalar bu Kanun hükümlerine göre denetlenir.*" diyerek bu tür altyapı projelerine izin vermektedir.

İlgili Bakanlıkların ve bağlı kuruluşların Koordinasyon içerisinde Uludağ'ın başta ulaşım olmak üzere sorunları çözecek iradeyi göstermeleri gerekmektedir. Unutulmamalıdır ki Ormanlar ,ağaçlar bu ülkenin milli servetidir. Ama en önemli Servet kuşkusuz ki insan kaynağımızdır. Kesilecek her ağacın yerine yenisi dikilebilir , ancak kaybedecek insanımızın yerine maalesef ki yenisi konulamamaktadır.

Bu bilgiler ışığında ;

- 1-Bursa-Uludağ kara yolunun uluslar arası standartlara yükseltilmesi ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğünün bir projesi var mıdır? Var ise bu proje neden uygulanamıyor?
- 2-Karayolları Genel Müdürlüğü bu proje ile ilgili; Koruma kurullarından, Milli Parklar Genel Müdürlüğünden görüş-izin istemiş midir? Kabul gören proje var mıdır? Kabul görmemişse Milli Parklar Genel Müdürlüğünün veya Koruma Kurullarının gerekçesi nedir?
- 3-Önemli bir Turizm Merkezi olan Uludağ'ın yol yapımı ile ilgili Kültür ve Turizm Bakanlığından görüş istenmiş midir? Turizm Bakanlığı'nın bu husustaki görüşü nedir?
- 4-Milli Parklar Kanunu'nun 7. Maddesi gerekçe gösterilerek Orman ve Su İşleri Bakanlığı'ndan İzin istenmiş midir? İstenmişse Bakanlığın yanıtı ne olmuştur?
- 5-Tamamı Milli Park İlan edilen Uludağ, kısmi olarak Turizm Bölgesi ilan edilemez mi? Bu konuda ilgili Bakanlığın herhangi bir çalışması var mıdır?
- 6-Yeni çıkan Büyükşehir Yasası'na göre Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin Mücavir alanına giren Uludağ Milli Parkında Belediyenin yetki ve sorumluluğu ne olacaktır? Mevcut ulaşım ağı Belediye'ye mi devredilecek,Karayolları Genel Müdürlüğü'nün uhdesinde mi kalacaktır?
- 7-Özel yasa ile Koruma altında olan Atatürk Orman Çiftliğinin Ankara Büyükşehir Belediyesine devredilmesine benzer bir uygulamayı Uludağ içinde düşünüyor musunuz? Uludağ'ın Bursa Büyükşehir Belediyesine devri ile ilgili bir çalışma var mıdır?
- 8-Birçok Bakanlığın ve Belediyenin İlgi alanında olan Uludağ Milli Parkı'nın başta yol olmak üzere sorunlarının çözümü için Ulaştırma, Orman ve Turizm Bakanlıkları ile Büyükşehir Belediyesi'nden oluşan bir Koordinasyon Kurulu oluşturmayı düşünüyor musunuz? Bu konuda proje bazında dahi olsa bir çalışma var mıdır?
- 9-Son 10 yılda Bursa Uludağ Karayolunda olmuş Trafik kazası sayısı nedir? Bu kazalarda oluşan maddi hasarın ekonomik değeri ne kadardır? Kaç kişi yaşamını kaybetmiştir?
- 10-Turizm değerleri açısından Uludağ'ın Ülke Turizmine ekonomik katkısı nedir? Son on yıldaki turist sayısında (Yerli-Yabancı) artış ne kadardır? Bu artış Ülke'ye gelen Turist sayısı ile paralellik göstermekte midir?