



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21.12.2012
Sayı: 8237

14836

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın Ali Babacan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 21.12.2012

Umut Oran
İstanbul Milletvekili

Son dönemde yapılan otoyol ve köprü özelleştirmeleri, özelleştirmelerin yeni bir borçlanma yöntemine dönüştüğüne işaret etmektedir. Yapılan işlem, “devletin gelecek 25 yılda elde edeceği gelirden 5 milyar 740 milyon dolar karşılığında vazgeçmesi” olarak açıklanabilir. Diğer bir deyişle 25 yılda elde edilecek bir gelir bir defalık bir bütçe geliri haline dönüştürülecek. Bu kapsamda;

1. Özelleştirme adıyla yapılan bu işlemle, 25 yıl vadeli olarak 5 milyar 740 milyon dolar borçlanma arasında nasıl bir fark bulunmaktadır?
2. Bugünkü faiz oranlarıyla Hazine'nin 25 yıl vadeli olarak alabileceği bu miktarda bir dış borç için ödeyebileceği faiz miktarı ne kadardır?
3. Yıllar itibariyle artacak olan motorlu taşıt sayısı ve trafik de dikkate alındığında bu otoyol ve köprülerden gelecek 25 yıllık sürede elde edilecek gelir miktarı ne kadardır? 25 yılda 15 milyar dolarlık bir ciro yapılacağı bilgisi doğru mudur?
4. Kamu gelirlerinin toplanması ve toplanan gelirlerin nasıl kullanılacağına karar verme yetkisi halka aittir. Demokrasilerde bu hakkı, halkın temsilcilerinin oluşturduğu Meclis kullanır. Bütçe hakkının TBMM'ye ait olduğu dikkate alındığında, 25 yıllık bir kamu gelirinin iskonto edilerek bir yılda tahsil edilmesi sonucunu doğuracak bu özelleştirme için ayrı bir yasal düzenleme yapılması gerekmez mi?
5. Dört yıllığına seçilmiş bir hükümetin, gelecek 25 yıllık dönemin önemli bir kamu geliriyle ilgili olarak böyle bir tasarrufta bulunmasının siyasi olarak doğru buluyor musunuz? Bu işlem gelecek hükümetlerin icraatlarına bugünden ipotek koyma anlamı taşımıyor mu?
6. Köprüler ve otoyolların işletme hakkının 25 yıllığına devredilmesinden elde edilecek olan bu gelir nerelerde kullanılacak?