



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

22 Haziran 2012 Cuma günü Başkent Ankara'nın göbeğinde Kızılay- Çayyolu Metro inşaatında, Hava Kuvvetleri Komutanlığı önünde yaklaşık 2 metre genişliğinde bir göçük meydana gelmiştir. Meydana gelen olayda Kadir Sevim isimli vatandaşımız elim şekilde hayatını kaybetmiştir. Aynı güzergahta 27 Temmuz 2012 tarihinde ikinci bir göçük olayı daha yaşanmıştır. Çayyolu metro inşaatının DSİ Genel Müdürlüğü yakınındaki tünelde çalışmalarını sürdüren işçiler, çalışma sırasında toprak kayması olduğunu emniyete haber vermişler, olay yerine gelen polisler İnönü Bulvarı'nı trafiğe kapatmıştır.

İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Ankara Şubesi, yaptığı son açıklamayla Ankara'da metro inşaatı nedeniyle yeni göçüklerin yaşanacağı uyarısında bulunmuştur.

Bu bağlamda;

- 1) İMO Ankara Şubesi'nin teknik analizler sonucunda yaptığı göçüklerin bölgedeki yeraltı sularının ve ASKİ'ye ait atık su hatlarının sızıntı yapması sonucu oluşan balçığın çöküntü ve ani göçüklere neden olduğunu tespitine dair inşaat alanlarında ne tür önlemler alınmaktadır?
- 2) Uzun süre atıl durumda bekleyen ve şu anda metro inşaatında kullanılan malzemeler tekrar kullanılmadan önce elden geçirilmiş midir?
- 3) Metro inşaatının Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden Bakanlığınıza devri işlemleri sırasındaki teknik süreç nasıl işlemiştir? Bu süreçte hata ve ihmaller olmuş mudur? Olduysa ilgili kişiler hakkında herhangi bir yasal süreç başlatılmış mıdır?
- 4) Metro inşaat hattında yeni göçükler olabileceği bilinmektedir. Tehlike arz eden bölgeler neresidir? Göçüklerin olmaması için ne tür önlemler alınmıştır?