

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼r Yardımcılığı

7/9407
6K.18

Sayı : 66625779-026.21 -2013/4697985
Konu : Yazılı Soru Önergesi/ Ali
Özg¼nd¼z / 7 /9407

TBMM BAŐKANLIĐINA

İlgi: 19.11. 2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-93810 sayılı yazıları.

İstanbul Milletvekili Ali Özg¼nd¼z'¼n ilgide kayıtlı 7/9407 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.


Ahmet DAVUTOĞLU
Dışışleri Bakanı

Ek:Tk



T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.21 -2013/8754833 sayılı yazının ekidir)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ ALİ ÖZGÜNDÜZ'ÜN YÖNELTTİĞİ
7/9407 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN YANITI

SORU:

Sayın Başbakan'ın önce "Suriye tarafından düşürülen" dediği, daha sonra Genelkurmay Başkanlığı tarafından "Suriye tarafından düşürüldüğü iddia edilen" diye beyanını deĐiőtirdiĐi; önce füzeyle düşürüldüğü, daha sonra füzeyle düşürülmeye dair bulguların olmadığının belirtildiği ve mevcut krizin yönetilemediği, en nihayetinde halkımızın tam olarak ne olduğunu bilmediği uçağımızla ilgili, Londra'da Arapça yayın yapan El Kuds El Arabi gazetesi ilginç bir iddia ortaya attı. Konuya ilişkin yayınlanan bir haberde; aslında 2 uçağımızın düşürüldüğü ve ilkinin pilotlarının kendilerini fırlatarak kurtulduğu iddiaları dile getirilmiőtir. Sözkonusu gazete, bu bilgileri Lazkiye'den bir askeri kaynaktan aldığını söylemektedir. Bu bağlamda:

1. 2 uçağımızın düşürüldüğü iddiaları doğru mudur?
2. Bahsi geçen iddiayla ilgili bir açıklama yapılması düşünölmüyor mu?
3. Düşürölen uçağla ilgili başta Sayın Başbakanın olmak üzere, Hükümetinizin verdiği beyanlar neden sık sık deĐiőtirilmiőtir? Sürekli olarak deĐiően beyanlar, krizin iyi yönetilememesi ve/veya halkımızdan gerçeklerin gizlenmesi olarak değerlendirilebilir mi?
4. Düşürölen uçağımızla ilgili gelişmeler ne aşamadadır? ABD ve Rusya da dahil olmak üzere hangi ölkelerden radar, uydu vb. görüntöler elde edilmiştir? Bu görüntölerin sonuçları ne zaman değerlendirilecek ve kamuoyuna bir açıklama yapılacaktır?
5. Sık sık açıklama deĐiőikliği olduğu temel alınarak, kimi basın yayın organlarınca; uçağın uluslararası hava sahasında düşürüldüğü iddialarının da Hükümetçe deĐiőtirileceĐi, uçağın Suriye hava sahasında düşürüldüğü iddialarının kabul edileceği dile getirilmektedir. Bu iddialar doğru mudur? Uçağın düşürüldüğü yer neden netleőtirilememiőtir? Bu konuda diğer devletlerle ne gibi bilgi alış-veriőti yapılmıőtir?
6. Düşürölen uçağımızın enkazına ulaşılmadan önce deniz yüzeyinde bulunan askeri postallar ve kasklar şehit olan pilotlarımıza mı aittir? Yoksa bahsi geçen gazetenin iddialarında yer alan, diğer uçağta bulunan ve sağ olarak kurtulan pilotlarımıza mı aittir?

CEVAP:

İki uçağımızın düşürüldüğü yönündeki iddialar kesinlikle doğru değildir.

Sürecin iyi yönetilemediği veya gerçeklerin halkımızdan gizlendiği gibi göröşler de temelden yoksundur. Nitekim konuyla ilgili ilk ayrıntılı açıklamayı 24 Haziran 2012 tarihinde TRT Haber'e verdiğim mülakatta yaptığım hatırlanacaktır. Ayrıca, Başbakan Yardımcısı ve Hükümet Sözcüsü Sayın Bülent Arınç da, 25 Haziran 2012 tarihli Bakanlar

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.21 -2013/8754833 sayılı yazının ekidir)

Kurulu Toplantısını takiben konuyla ilgili ayrıntılı açıklamalarda bulunmuştur. Daha sonra Sayın Başbakanımız, 26 Haziran'da AK Parti Grup Toplantısında konuya ilişkin değerlendirmelerde bulunmuştur. İzleyen süreçte de elde edilen bulgular ışığında gerekli tüm açıklamalar ilgili yetkililer tarafından zamanlıca yapılmıştır.

Uçağımızın düşürölmesiyle ilgili olarak Amerika Birleşik Devletleri ve Rusya Federasyonu dahil çok sayıda ölke ve uluslararası örgölle görüşölümüő, Ankara'da mukim Büyükelçi ve Askeri Ataşelere yönelik bilgilendirme toplantıları yapılmıő, elde edilen tüm veriler karşılaştırmalı olarak değerlendirmeye tabi tutulmuştur.

Uçağın düşürölldüğü yer konusunda bir tereddüt yoktur. Genelkurmay Başkanlığımızdan intikal eden bilgiye göre, uçağımız 22 Haziran 2012 tarihinde, 200 ft yükseklikte, 300 knot süratle görerek uçuő şartlarıyla Türkiye anakarasına yaklaşıırken yanlışlıkla Suriye hava sahasına girmiş, uçuőu gerçekleştiren Türk hava kontrol merkezinin uyarısı üzerine Suriye hava sahasından çıkmıştır. Uçağımızın Suriye hava sahasında bulunduğı 5 dk. süre içinde hiçbir Suriye radarı ve/veya telsizi uçağımızla temas kurmamış, pilot tarafından herhangi bir tehlike durumu veya ateő açıldığı kontrol merkezimize bildirilmemiş, nitekim uçuőa normal şartlarda devam edilmiştir. Ancak, Doğı Akdeniz'in uluslararası hava sahasında seyreden uçağımız saat 11.58'de Lazkiye'nin 13 mil açığında vurulmuş ve bunun sonucunda Suriye karasularına Lazkiye'nin 8 mil açığına düşmüştür.