



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19.02.2013
Sayı: 12919

23825

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ankara'da artan trafik, ulaşımda yaşanan sorunlar her geçen yıl artmaktadır. Yapımına 27.09.2002 tarihinde başlanan ve halen devam eden Kızılay-Çayyolu Metro Hattı toplam 16.590 metre hat ve 11 istasyondan oluşmaktadır. Bu hattın birinci aşaması Söğütözü (AŞTİ) - Ümitköy, ikinci aşaması Söğütözü - Necatibey, üçüncü aşaması da Kızılay - Çayyolu 2 arası inşaat tamamlama işleri olarak projelendirilmiştir.

Devam eden diğer hatlardan biri olan Sincan metrosunun inşaat yapım çalışmalarına 19.02.2001 tarihinde başlanmıştır. Batıkent-Sincan / Törekent arasında 15.360 metre hat ve 11 istasyon olarak projelendirilen hat halen işletmede olan Kızılay-Batıkent Metrosunun devamı niteliğindedir. Ayrıca Batıkent-Sincan Metro hattı, Kızılay -Batıkent Metro Hattı üzerinden devam ederek, yapım çalışmaları devam eden Kızılay-Çayyolu Metrosu ile Çayyoluna kadar kesintisiz ulaşım imkanı sunacaktır. Yapımı bir türlü tamamlanamayan bir diğer metro hattı olan Keçiören metrosunun inşaatına 15.07.2003 tarihinde başlanmıştır. Tandoğan-Keçiören arasında 10.582 metre hat ve 11 istasyon olarak projelendirilmiştir.

Ankara trafiğini ve ulaşımını rahatlatacak olan bu projeler 2000 yılların başında başlamasına rağmen aradan geçen süre içinde tamamlanamamıştır. Söz konusu hatların Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından tamamlanamayacağına anlaşılmaması üzerine 25.04.2011 tarihinde yapılan protokolle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Ulaştırma Bakanlığı) devredilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılan açıklamalarda söz konusu hatların ihalelerin tamamlanması ve yer tesliminden itibaren 2 yıl içerisinde hizmete açılacağı yönündedir.

Metro inşaatlarının uzun yıllardır devam etmesi inşaatlarda yıpranması ve çürümesine neden olurken 2012 Haziran ayında Hava Kuvvetleri komutanlığı önünde bir göçük meydana gelmiş ve bir vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- 25.04.2011 tarihinde bu güne kadar Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından Ankara'nın metro hatlarında yapılan çalışmaların kapsamı nedir? Hangi işlem yapılmış ve bu çalışmalar için ne kadar kaynak harcanmıştır?

- 2- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yapımı devir aldığı hatlarda önceki dönemden kalma proje ya da uygulama hataları saptanmış mıdır? Nelerdir?
- 3- İdarenin yanlış iş ve işlemleri nedeniyle bu hatlarda oluşan kamu zararı var mıdır? Bu konuda hangi işlemler yapılmıştır? Her zaman olduğu gibi üzeri mi örtülmüştür?
- 4- Ankara'da yapımı devam eden metro güzergahları konusunda değişik tarihlerde verilen soru önergeleri ya yanıtlanmamakta ya da yeterli yanıt verilmemektedir. Kamuoyundan saklanmak istenen bazı bilgiler mi vardır?
- 5- Nisan 2013 tarihi itibarıyla söz konusu hatların bitirilme oranı nedir? Bu hatlar ne zaman hizmete alınacaktır? Hizmete alınması için gereken kaynak miktarı nedir?