

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Süleyman Çelebi

İstanbul Milletvekili



İstanbul'da günde binlerce kişinin geçiş alanı olan, turistik olarak büyük öneme sahip Beşiktaş sahili halkın deniz ulaşımı için kullandığı önemli rıhtımlardan biridir. İstanbul'un görsel ve tarihi dokusunda önemli bir yere sahip olan Beşiktaş iskelesi bir süredir, hiçbir açıklama yapılmadan, gerekçe gösterilmeden, kıyılar hakkındaki kanun hükümlerine de aykırı davranılarak halka kapatılmıştır. Otobüs, dolmuş ve taksi seferlerinin geçiş yolu kapatılarak bölgede adeta bir kaos ortamı yaratılmıştır.

Kıyı Kanunu Madde 5 der ki;

Kıyılar, herkesin eşit ve serbest olarak yararlanmasına açıktır.

Kıyı ve sahil şeritlerinden yararlanmada öncelikle kamu yararı gözetilir.

Kıyı, herkesin eşitlik ve serbestlikle yararlanmasına açık olup, buralarda hiçbir yapı yapılamaz; duvar, çit, parmaklık, tel örgü, hendek, kazık ve benzeri engeller oluşturulamaz.

Kanun maddelerine aykırı davranılarak Beşiktaş sahili kapatılmış, İstanbul'un dokusuna zarar verilmiş, halk mağdur edilmiştir.

25337

Bu nedenle;

- 1- Beşiktaş sahilinin halka ve araç trafiğine kapatılmasının sebebi nedir? Bu kararı hangi yetkili merci neye dayanarak vermiştir?
- 2- İstanbul'un tarihi ve turistik her bölgesine dokunan, değerlerimizi korumak sahip çıkmak yerine, halktan soyutlanmış ticari mekanlar haline getiren projelerden bir yenisi de Beşiktaş sahili midir? Beşiktaş'taki bu uygulama Galataport'un özelleştirilmesi projesinin bir parçası mıdır?
- 3- Sahili halka kapatmak insanların ulaşım hakkını elinden almak hangi demokrasinin ürünüdür?
- 4- Uluslararası kanunlar ve kıyılarla ilgili kanunlara göre kıyıların halka kapatılması, kiralanması ve satılması yasaktır. Kanun hükümlerine aykırı davranmak bir hukuksuzluk örneği değil midir? Bu hukuksuzluğa son vermeyi düşünüyor musunuz?
- 5- Beşiktaş iskelesinin İstanbul'un önemli miraslarından biri olan tarihi tütün deposunun yerine inşa edilen "Shangri-La Oteli" ne satıldığı doğru mudur? Doğru ise bu satış işlemi hukuka aykırı değil midir?