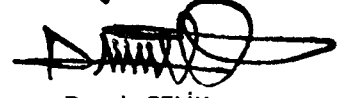


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın
Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasanın 98. ve TBMM iç tüzüğünün 99. Maddesi gereğince
yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Demir ÇELİK
Muş Milletvekili

Bilindiği üzere geçtiğimiz 2011 yılının kış aylarının yıkıcı etkisi özellikle Doğu ve Güneydoğu illerimizde yüksek seviyede hissedilmiştir. Erken gelen ve çetin geçen kış aylarının bölgemizde yarattığı tahribat ve buna bağlı olarak oluşan maddi zararlar, zaten sosyo ekonomik açıdan zayıf olan bölge halkını daha da zayıflatmıştır. Seçim bölgem olan Muş ve ilçeleri başta olmak üzere Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgemiz coğrafi koşulları nedeniyle, nispi olarak diğer bölgelerimiz ve illerimiz nazara alındığında kış koşullarına daha fazla maruz kalmaktadır. Özellikle bölgede on yıllardır süre gelen ayrımcı politikalar ve bunun neticesinde bir türlü tamamlanmayan yatırımlar bölgeyi günümüz modern kentlerinden uzak bir konuma koymuştur. Kış aylarının zorlu ve çetin geçmesi karayolu açısından hala birçok eksiği olan bölgemiz il, ilçe ve köy yollarının uzun süreler kapalı kalmasına neden olmaktadır. Kapalı kalan köy yolları nedeniyle uzun süreler yurttaşlarımızın dış dünya ile iletişimleri kesilmektedir. Karayolları Bölge Müdürlükleri sorumluluk alanı dışında kalan bölgelerdeki karayollarının kardan temizlenmesi ve yeniden ulaşımına açılması görevi bölgedeki belediyelerimiz tarafından büyük bir özveri ile yapılmaya çalışılmaktadır. Bölge Belediyelerimiz karla mücadele kapsamında ağır kış koşullarına karşı alınabilecek her türlü önlemi büyük bir özveri ve kısıtlı imkânlarla yapmaktadır. Karla mücadele alanında kullanılan araçların bakımı ve özellikle yakıt giderleri son zamlar da göz önüne alındığında ekonomik olarak yeteri kadar desteklenmeyen Bölge belediyelerinin daha fazla borçlanmasına sebebiyet vermektedir. Özetlediğim bu gelişmeler nazara alındığında aşağıdaki sorularımın cevaplanması hâsıl olmuştur.

1. Özellikle kış koşulları göz önüne alındığında Bölge Belediyelerine akaryakıt yardımını öngören bir çalışmanız var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?
2. Karla mücadelede araçları yetersiz olan belediyelere araç tahsis etmeyi düşünüyor musunuz? Bununla ilgili bir çalışmanız mevcut mudur?
3. Daha önceki deneyimlere dayanarak Muş ili ve ilçeleri başta olmak üzere Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerimizde her sene kaç köy yolu kapanmaktadır?
4. 2009-2012 yılları arasında Muş ilimizin Malazgirt, Bulanık, Varto, Hasköy, Korkut ilçeleri belediyeleri ve bu ilçelere bağlı belde belediyelerine ne kadar akaryakıt yardımı yapılmıştır?