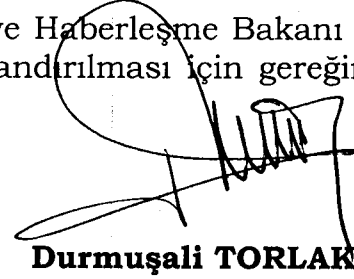




D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.



Durmuş Ali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

Ekonomik durgunluğun yaşandığı, üretim kapasitesinin %20'lere düştüğü ve bu nedenle istihdamın %90 lara varan oranda azaldığı; Türk tersaneleri, sahip oldukları imkan ve kabiliyetleri dikkate alarak ve en azından belli bir süre için deniz projelerinin yanı sıra kapsamlı bir pazar ve rekabet analizine dayalı endüstriyel projelere de yönelebilmelidir. Buna engel teşkil eden mevzuat hükümleri amaca uygun bir biçimde yeniden yapılandırılmalıdır.

Ülkemizin en önemli iktisadi ve sosyal sorunlarından biri olan işsizliği azaltmak ve ortadan kaldırmak için Türk Gemi İnşa Sanayiinin katkısı yadsınamaz ölçüde önemlidir.

Bu kapsamda;

- 1- Kalkınma Bakanlığı 2007-2013 dönemini kapsayan 9. Kalkınma Planında yer alan imalat sanayinin rekabet gücünün ve istihdamın artırılması ilkesiyle ilgili olarak; ağır imalat sanayii konumundaki Türk Gemi İnşa Sanayinin rekabet gücünün ve istihdamının artırılması için hükümet ve denizcilikten sorumlu Bakanlık olarak yeterli tedbirler alınmış mıdır? Alındı ise, Tuzla Tersanelerindeki istihdamın 35 binden 3500 kişiye, Ereğli tersanelerindeki istihdamın ise 7000'den 150 kişiye düşmesini nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 2- Vietnam ve Bangladeş'in gemi inşaada şu an 2008 yılında sayısal olarak dünyada 5. Sırada olan Türk Gemi İnşa Sanayinden daha iyi duruma gelmesini nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu durum sizi rahatsız etmiyor mu? Ediyor ise şimdiye kadar gerekli tedbirleri neden almadınız? Bundan sonra almayı düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız hangi tedbirleri almayı planlıyorsunuz?