

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.15.05.2013



Erdoğan TOPRAK  
İstanbul Milletvekili

İstanbul'a yapılacak yeni havalimanı, gerek 6 pist olarak planlanması, gerek kira ihalesinin çok yüksek rakamlarla gerçekleşmiş olması ve gerekse proje ile kentin son kalan su, ekosistem ve doğal kaynaklarının bulunduğu yerin seçimi ile dikkat çekmekte, beraberinde birçok soru işaretini de gündeme taşımaktadır.

Bu sebeple,

1-Kirliliğin artacağı, önemli bir canlı popülasyonunun yok olacağı, yaklaşık 657 bin ağacın zaruri olarak kesileceği, heyelan risklerinin söz konusu olacağı dair Çevresel Etki Değerlendirme raporları ve benzer çalışmaları, çevre mühendisleri tarafından yapılan uyarı raporlarına karşı Bakanlık olarak aldığınız önlemler nelerdir? Muhtemel tahribatları en aza indirmek için eş zamanlı olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile ortak bir proje hazırlanması söz konusu mudur?

2-Bu çevredeki taşınabilir ağaçların korunması, yaşatabilmeleri için başka bölgelere taşınması sağlanacak mıdır? Böyle bir durum söz konusu ise nakledilecekleri bölgeler belirlenmiş midir?

3-Araç trafiğinin artması ve kentleşmenin bu bölgeye yönelmesinden dolayı alanın kirlilik yükünü hafifletmek için uzman bir ekip rehberliğinde Bakanlık olarak çalışmalarınız var mıdır?

4-Terkos barajı ve Alibey barajını besleyen dereler proje kapsamında koruma altına alınacak mıdır? Bu konuda ki çalışmalarınızı Bakanlık olarak kamuoyu ile nasıl bilgilendirilecektir? İstanbul için susuzluk tehlikesi söz konusu mudur? Bu konuda fizibilite çalışması yapılmış mıdır?

5-Ekosistem kendiliğinden yüzyıllar boyu oluşan bir sistemdir. Örneğin, hava araçlarına kuş çarpmasına yönelik risklere karşı, alandaki kuş hareketliliğini azaltmak için, yiyecek içecek kaynaklarının ortadan kaldırılması, tarımsal faaliyetlerden kaçınılması ve meyve veren ağaçların yetiştirilmemesi gerekmektedir. Tahrip olacak insan-doğa dengesi ve ekosistemin yerine İstanbul'un bir çok alanında ihtiyacı olan yeni alanlar belirlenmiş midir? Alternatif yeni alanlar nerelerdir?

6-Proje alanı sınırları içerisinde ve alanın güney batısında yer alan hafriyat döküm alanı ve çevresinde toprak kayması ve heyelan hareketleri görülmekte midir? Bu konu da uzman görüşleri, yaptıkları değerlendirmeler dikkate alınacak mıdır?

7-Atatürk havalimanının AVM olması söz konusu mudur? Bu bölgede yeşil alan ve alternatif bir eko-sistem oluşturulması için çalışmanız var mıdır?

8-Vatandaşın vergileri ile oluşturulan havayolları, sadece sözde değil gerçek anlamda da ülkemiz insanların kolay satın alabileceği ulaşım şekli olmalıdır.6 pistli bir havalimanı ve buna mukabil ihale rakamlarının büyüklüğü gerek uçuş gerekse hizmet fiyatlarına yansıyacak mıdır? "Havayolu halkın yolu" mottonuzla realitenizi örtüştürmek için girişimleriniz nelerdir?

9- Yine halkın vergileri ile oluşturularak dünya sıralamasında önemli bir yer edinmiş Türk Hava Yolları'nın Lufthansa firmasına satılması söz konusu mudur?

10-Yeni havaalanı ihalesini ve yerinin projeksiyonunu yapılırken, İstanbul'a yapılacak 3. köprüye iş çıkartmak ve arsa rantı yaratması gibi bir durum söz konusu mudur?

11- Söz konusu ihalede, teklif zarfına 12 milyar Euro yazan bir firmanın, teklifini 22 milyar euroya çıkartmış olmasının sebepleri nelerdir?