



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mehmet Hilal Kaplan
Kocaeli Milletvekili

Gebze bölgesi son dönemlerde sanayileşmenin yoğunlaşması ile beraber hızla göç almaktadır. Plansız sanayileşmenin ve beraberindeki çarpık kentleşmenin sonucu bölgede çevre sorunları, ulaşım sorunları ve sosyal sorunlar dağ gibi büyümektedir. Nüfusu 650 bin civarında olan bu bölgedeki OSB'ler nedeniyle gündüz hareketli nüfusun yaklaşık 800 bin olduğu ilçemizde ulaşım ve trafik sorunu gün geçtikçe çözülemez noktasına gelmiştir.

Gebenin içinden E-5 gibi trafiğin yoğun olduğu uluslararası transit yolu geçmektedir. Şehri adeta ikiye bölen bu yol günlük yaşamı zorlaştırmaktadır. Gebze'ye doğru dürüst bir şehre giriş güzergâhı bile yoktur. Kuzeyden TEM ve organize sanayii bölgeleriyle çevrelenen Gebze'de yaşamı kolaylaştırmak adına ulaşım alanında uzun dönemin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

Bölgedeki OSB'lerin doluluk oranı göz önüne alındığında gelecekte 50 – 100 bin nüfusun daha bölgeye geleceği görülmektedir.

Daha önce OSB'lerin talebi doğrultusunda Gebze'nin kuzey istikametinde TEM'den girişin hem OSB'leri rahatlatacağı hemde Gebze'ye kuzeyden girişi rahatlatacağı noktasında verdiğim soru önergesine ne yazık ki istediğim yanıtı alamadım.

Bu bağlamda;

1. Gebze merkezi için; trafiği ve şehre girişi rahatlatacağını düşündüğümüz E-5 karayolu üzerinde Anibal kavşağında daha önce düşünülen, projelendirilen ve takibini ulaştırma bakanlığının yapacağı Anibal kavşağı battı-çıkıttı projesi her nedense, hangi gerekçe ile Kocaeli Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir? Zaten borç batağında olan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi de bu projeyi yatırım programına almamıştır. Kaldı ki bakanlığınızın Kocaeli için yaptığı battı-çıkıttı projelerinden ikisi Derince 'de, biri Kandıra kavşağında olmak üzere 3 projeyi de Ulaştırma Bakanlığınız üstlenmiş durumdadır. Sayın Bakan Gebze halkını neden Kocaeli Büyükşehir Belediyesine mahkûm etmektesiniz? Yoksa her zamanki gibi Gebze'yi cezalandırıyor musunuz?

23268

2. Nüfusu 150 bin olan Darıca ilçesinin ulaşımı Çayirova mevkiinde ve istasyondaki köprü bağlantılarından sağlanmaktadır. Ancak Çayirova Bayramoğlu bağlantısındaki köprü eski olup tek şerit üzerinden işlev görmektedir. Buda günün her saatinde aşırı trafik yoğunluğuna ve zaman kaybına neden olmaktadır. Darıcanın ulaşımını rahatlatmak için bu köprüyü genişletmeyi düşünüyor musunuz? Darıca'nın ulaşım açısından gerçekten rahatlaması Tuzla–İzmit sahil yolunun trafiğe açılması ile mümkündür. Bu projeyi yaşama geçirmeyi düşünüyor musunuz? Ne zaman gerçekleştirmeyi planlıyorsunuz?