



Dr. Orhan DÜZGÜN
Tokat Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda gerekçesi belirtilen sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 10.01.2013

Dr. Orhan Düzgün
Tokat Milletvekili

Suriye tarafından düşürülen uçagımız, İnsansız Hava Araçlarıyla bağlantılı olarak yaşanan acı olaylar, Hava Kuvvetleri Komutanının istifa ettiği ancak kabul edilmediği üzerine basında yer alan haberler, Balyoz davası başta olmak üzere çeşitli davalarla tutuklu bulunan ve emekli edilen general, subay ve astsubayların sayısı ve bunların mevcutlara oranı, soru önergelerine verilen cevaplarda yer alan TSK'dan yüksek oranda kendi isteği ile ayrılma sayıları, NATO'dan Patriot talebine varacak derecede yakın tehdit algısı, devam eden terörle mücadele ihtiyaçları, son yıllarda kaza kırma uğrayan uçak sayıları gibi veriler, TSK ve özellikle Hava Kuvvetlerimizin en önemli parçasını oluşturan “yetişmiş insan” kaynağımızın durumu üzerine aşağıdaki soruların cevaplarının tarafımızca bilinmesine ihtiyaç doğurmuştur. Bu bağlamda;

Soru 1: Ocak 2011 tarihinden itibaren özellikle Kara ve Hava Kuvvetlerinden emeklilik ve istifa yoluyla ayrılan “Pilot”ların sayısı nedir?

Soru 2: Kullanımda olan Uçak ve helikopter sayısı dikkate alındığında, NATO ve Milli standartlara göre TSK'da şu anda yeterli sayıda pilot var mıdır? Mevcut sayının olması gerekene oranı nedir?



Dr. Orhan DÜZGÜN

Tokat Milletvekili
Millî Savunma Komisyonu Üyesi

Soru 3: Özellikle TSK’ da mecburi hizmetin 10 yıla inmesi de dikkate alınarak 2013 yılı içinde ayrılması beklenen pilot sayısı nedir?

Soru 4: 2012 yılı içinde ayrılmak için müracaatta bulunmuş olup da vesaire sebeplerle bu talebi kabul edilmediğinden göreve devam eden pilot sayısı nedir?

Soru 5: Nakliye uçakları ve helikopterlerde görev yapan pilotlar öncelikli olmak üzere, mevcut pilotların ve özellikle uçak komutanlarının 5 yıl öncesine göre uçuş yılı ortalamaları nedir?

Soru 6: Yine aynı pilotların üzerindeki uçuş yükü nedir? Savaş durumu yokken, yani barış zamanında pilotlar üzerindeki yıllık uçuş oranı ne olmalıdır ve durum nedir?

Soru 7: Son iki ay içinde 150 TSK personelinin, ağırlıkla da hava kuvvetlerinden olmak üzere “disiplinsizlik/ahlaksızlık” gerekçesiyle meslektan atıldığı, bunlardan birisinin de intihar eden Ütğm. Nazlı Danışoğlu olduğuna dair haberler basında yer almaktadır. Buna göre, son dört ay içinde (Ekim, Kasım, Aralık 2012 ve Ocak 2013) TSK ile disiplin nedeniyle ilişkisi kesilen subay astsubay sayısı ve bunların Kuvvetlere dağılımı nedir?