

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/ **583**
Konu : 7/10167 sayılı yazılı
soru önergesi

04.01/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 02/10/2012 tarihli ve 86735 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sinan AYGÜN'ün 7/10167 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

Ankara'da ticari yolcu taşımacılığı yapan taksi, minibüs ve servis araçlarında "plaka tahdidi" uygulandığı, Bakanlar Kurulu' nun 1998/11158 sayılı Kararıyla, 86/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesinde Uyulacak Usul ve Esaslar Hakkında Kararda değişiklik yapıldığı, umum servis araçlarının da bu karar kapsamına dahil edildiği ve Bakanlar Kurulu Kararında belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde umum servis araçları içinde plaka tahdidi uygulanmasına Bakanlar Kurulu Kararının iptali istemiyle açılan davada, Danıştay 8. Dairenin 25.11.1999 gün ve E:1998/4081, K:1999/6697 sayılı Kararıyla umum servis araçlarının tahdit kapsamına alınmasında kamu yararına ve hukuka aykırılık bulunmadığı gerekçesiyle reddedilmesi üzerine; anılan Bakanlar Kurulu Kararına dayanılarak İl Trafik Komisyonunca 07.10.1998 gün ve 1998/189 sayılı Karar ile, Ankara Merkez İlçelerin mülki hudutları dahilinde servis taşımacılığı yapan umum servis araçlarına tahdit getirilerek tahdit kapsamına alındığı, İl Trafik Komisyonu tarafından 2002 yılında "C" plaka sayısının 531 adet artırılarak mevcudun 6182 olduğu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı sınırlarının genişlemesi, nüfus artışı, resmi ve özel kuruluşların personel taşımalarında özel servis araçlarına yönelmeleri, eğitim kurumlarının kent merkezi dışı kampüslerine taşınmaları gibi nedenlerin servis aracı ihtiyacını arttırdığı, okula başlama yaşının düşmesi ve ilkokul ve ortaokulların ayrılması ile servis aracı ihtiyacının daha da arttığı,

Ankara Merkez İlçeleri mülki hudutları dahilinde servis taşımacılığı faaliyetini sürdüren mevcut araç sayıları üzerinden tahdit uygulamasına geçilmeden önce servis aracı ihtiyacını belirlemek amacıyla; İl Trafik Komisyonunun 1989/118 sayılı Kararıyla oluşturulan alt komisyon tarafından bir çalışma yapılarak hazırlanan 03.08.1998 tarihli raporun, İl Trafik Komisyonunun 1998/189 sayılı Kararı ile kararlaştırıldığı,

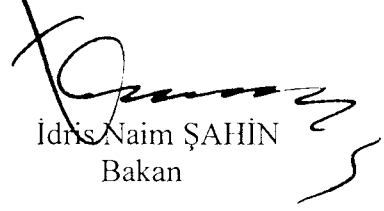
Ankara'da uygulanan servis ücretinin 5362 Sayılı Kanunun 62 nci maddesi hükmü gereği, Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğince 29.08.2012 tarihinde belirlendiği, tarifenin İstanbul' da uygulanan servis ücretinin iki katı olmadığı, İstanbul' da uygulanan ücretlerden daha düşük olduğu,

Ankara'daki plaka tahdidi uygulamasının; 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve bağlı Trafik Yönetmeliği, 1986/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 sayılı Belediye Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümlerinin doğrultusunda hukuka uygun olarak sürdürülen bir uygulama olduğu,

Ankara Ulaşım Koordinasyon Merkezi' nin 2011/28 Sayılı Kararıyla 6182 adet olan "C" plakalı servis aracı sayısının bu yılsonu itibariyle 6800'e ulaşacağı, bu durumun piyasada servis taşımacılığında rekabeti arttıracığı, "C" plaka tescil kayıtlı araçların sadece %4,5' inin, 2002 model 10 yaş ve üzeri olduğu,

Ankara' da zorunlu eğitim kapsamında eğitim veren özel okulların, öğrencilerini taşımaları, onların ulaşımını sağlamaları yönünde mevcut mevzuatın öngördüğü hükümlerle, belediye toplu ulaşım araçları ve bu konuda belediye tarafından yetkilendirilmiş toplu taşıma araçları dışında başka araçlara izin verilmediği anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan