

rtb: 27.06.2013
yıl: 2013/15670

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Yapımına 1990 yılında başlanan ve Muhtelif iller kapsamında yer alan 1964E042100 Proje No'lu Bayburt, Trabzon, Gümüşhane illerini kapsayan 93 km'lik Araklı-Dağbaşı-Uğrak (DAP) yolunun proje değeri 239.350.000 TL olup bu proje için 2012 yılsonuna kadar 57.939.000 TL kaynak aktarılmıştır. 2013 yılında proje için aktarılan kaynak miktarı 10.200.000 TL'dir. 2013 Yılı Kamu Yatırımları Programında projenin bitiş süresi 2016 yılı olarak görünmektedir.

Bu kapsamda;

- 1- Yapımına 1990 yılında başlanan Araklı-Dağbaşı-Uğrak (DAP) yolunun bitiş süresi sürekli uzatılmaktadır. Nitekim 2013 Kamu Yatırımları Programında Araklı-Dağbaşı-Uğrak (DAP) yolunun bitiş süresi 2016 yılı olarak görünmektedir. Yapımına 1990 yılında başlanan Araklı-Dağbaşı-Uğrak (DAP) yolunun yıllardır bitirilememesinin sebebi nedir?
- 2- Bu projenin bitiş süresinin kaynak yetersizliği nedeniyle uzatıldığı yönündeki iddialar doğru mudur?
- 3- Yapımına 1990 yılında başlanan ve şu anki proje değeri 239.350.000 TL olan Araklı-Dağbaşı-Uğrak (DAP) yoluna 2013 yılı itibariyle aktarılan toplam kaynak miktarı 68.139.000 TL'dir. Bu projenin 2016 yılına kadar bitirebilmesi 2014-2016 yılları arasında aktarılması gereken kaynak miktarı 171.211.000 TL'dir. 2014-2016 yılları arasında bu ödeneği aktarmayı düşünüyor musunuz? Yoksa Projenin bitiş süresini uzatmayı mı düşünüyorsunuz?
- 4- Yapımına 1990 yılında başlanan Araklı-Dağbaşı-Uğrak (DAP) yolu ne zaman bitirilecektir?