

7/17325  
G-k. 114

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/ **13093**  
Konu : 7/17325 esas nolu yazılı  
soru önergesi

**02/5/2013**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 18/02/2013 tarihli ve 108602 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Lütfü TÜRKKAN' ın 7/17325 esas sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

2012 yılında alt ve üst yapısı yenilenerek akıllı ulaşım işletim sistemine teknolojik donanımlar entegre edilen D- 100 karayolu güzergahı Eynerce yolu kesişiminde Dilovası sinyalizasyon kavşağının faal olarak hizmet verdiği, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi sorumluluk sahası içinde yer alan Dilovası İlçesinde trafik akışını sağlayan ana güzergah arterleri ile tali yol sokak ve caddelerin fiziki konumları ile üst yapı imalatları geometrik düzenlemelerinin sinyalizasyon işletim sistemi kurulması ve işletilmesi standartlarında yeterlilik sağlamaması sebebiyle sinyalizasyon sistemi kurulmamış olmakla birlikte, Dilovası İlçesi' nde UKOME ve Ulaşım ve Trafik Düzenleme Komisyonu kararları doğrultusunda trafik güvenliğinin sağlanması amaçlı karayolları standartlarına uygun yatay, düşey işaretleme ve hız kesici kasis gibi saha uygulamaları yapıldığı,

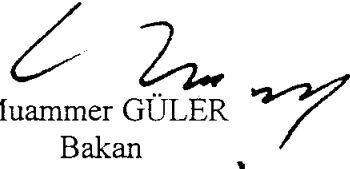
Trafik ışığı konulması için gerekli şartlar, saatlik araç sayım değerlerinde kesişen yollarda minimum 400 araç/saat ile 200 araç/saat arası olması, arter genişliğinin bir şerit için güvenlik şeridi dahil minimum 5 metre ve % 10 eğim yüzdesinin altında olacak düzeyde ve üst yapı imalatları geometrik düzenlemelerinin sinyalizasyon işletim sistemi kurulması ve işletilmesi kriterlerini sağlamanın gerekmekte olduğu,

Kocaeli Kent Geneli Sinyalizasyon ihalesi kapsamında yer alan 40 adet yeni ve revize edilecek kavşaklardan Mehmet Zeki Obdan İlkokulu Butonlu Yaya Kavşağı, Dilovası Çok Programlı Lisesi Butonlu Yaya Kavşağı, İstiklal Caddesi ile Alparslan Caddesi kesişimi olmak üzere 3 adet yeni imalat sinyalizasyon kavşağın, Dilovası İlçesi sınırları içerisinde yer aldığı ve 2013 yılı Nisan ve Mayıs ayı çalışma programına alınmış olduğu,

D-100 Devlet Yolu - Fabrikalar Caddesi - Farabi Caddesi kavşağında Trafik Uyarmalı Sistem ile çalışmakta olan trafik ışıklarının bulunduğu, bu kavşakta yayaların karşıya geçişlerinin mevcut olan Trafik Uyarmalı Trafik Işık Sistemine konulan yaya butonuna yayaların basması durumunda tüm araçlara kırmızı ışık, yayalara yeşil ışık yanması sureti ile sağlandığı,

Ayrıca Fırat Caddesi kavşağının katlı kavşak olarak düzenlendiği, eşdüzey yol olarak kesişen yol kolu olmadığından trafik ışıklarına gerek olmadığı, Devlet Yolu üzerinde yayaların karşıya geçişlerini sağlamak için bir adet yaya üst geçidinin olduğu, yerleşim birimi içindeki kavşaklara trafik ışığı konulması için bazı kriterlerin esas alındığından trafik ışıkları ile kontrol altına alınması gerekmeyen kavşaklardaki güvenli geçişlerin 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun araçlar için Kavşaklarda Geçiş Hakkını düzenleyen 57'nci maddesi ve yayaların karşıya geçişlerini düzenleyen 68'nci maddesi ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 138'nci maddesinde belirtilen kurallar ile sağlanabildiği anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Muammer GÜLER  
Bakan